

INSEZIONATI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955. Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi e posizioni prestabilite L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziarie e legali L. 450 - Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi e premi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più sul giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5398): ITALIA annuo L. 13.000, sem. 6750, trim. L. 2000 (col. Piccolo del lunedì: 15.150, 79.00, 4100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6900 (col. Piccolo del lunedì: 20.750, 15.700, 8500) Copie arretrate al doppio

### RAGGIUNTO IL QUORUM RICHIESTO DOPO UNA GIORNATA MOLTO MOVIMENTATA

## Sono state raccolte 479 firme per l'incriminazione di Trabucchi

Se saranno convalidate l'ex Ministro delle Finanze dovrà comparire come imputato davanti alle Camere riunite - Forte irritazione dei democristiani verso gli alleati

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 8

La messa in stato di accusa dell'ex-Ministro Trabucchi è stata richiesta, a quanto si assicura stasera, da un numero di parlamentari superiore al quorum di 477 firme richieste (non 476 come si era detto in un primo tempo... dimenticando che tra i parlamentari c'è anche Segni). Ora si è in attesa di una comunicazione ufficiale da parte della presidenza della Camera. L'on. Bucciarelli Ducci, infatti, deve procedere agli adempimenti di legge e cioè al controllo delle firme nonché al calcolo del loro numero, per cui non si potrebbe neanche escludere, ad esempio, che Succiaelli Ducci dichiari che il quorum non è stato raggiunto, anche se le notizie di questa serata danno per certo che è stato superato. Però alcune firme potrebbero essere state inviate per telegramma e considerate non valide; ad esempio, al Senato le firme sono state raccolte presso la segreteria della Presidenza, alla Camera invece sono state raccolte brevi manufatti. Per quanto riguarda i rapporti politici all'interno della maggioranza, una crisi di Governo, di cui peraltro nessuno parlerebbe, potrebbe veramente aggravare ulteriormente la situazione. Questa è un'opinione ripetuta stasera dai socialisti e dai repubblicani. Dal canto loro, in una riunione tenuta ieri sera, Moro, Rumor, Colombo e Piccoli avrebbero convenuto che nel caso di drammatizzare su quel che sta avvenendo. Tuttavia, un fatto è indubbio: la tensione è ulteriormente aumentata e allo interno della coalizione i rapporti tra D.C. da una parte e P.S.I. e P.R.I. dall'altra, si sono fatti più difficili.

A mezzanotte è scaduto il termine per la presentazione dell'ordine del giorno corredato dalle firme per la messa in stato di accusa del senatore Trabucchi. Per tutta la giornata è proseguita la raccolta delle fir-

### La situazione

Il Parlamento affronterà in seduta congiunta l'esame del caso Trabucchi, essendo stato raggiunto il quorum di richieste previsto dal regolamento. La convocazione della Camera è stata congiunta due volte: entro due giorni dalla richiesta. In giornata, il Presidente della Camera Bucciarelli-Ducci, dopo aver controllato la validità delle firme raccolte, darà la comunicazione ufficiale al riguardo. Se tutti saranno regolari, i parlamentari assumeranno la veste di giudici, per decidere se colui che è chiamato in giudizio debba essere rinviato alla Corte Costituzionale. L'eventuale rinviare a giudizio, attraverso una votazione a scrutinio segreto. La richiesta contro Trabucchi è venuta da liberali, comunisti, socialisti, repubblicani, missini, democristiani e da alcuni appartenenti ai gruppi misti delle due Camere. Era richiesto un quorum di 477 firme, per qualche ora si è pensato che esso non fosse raggiungibile per il rilevante numero di assenti dei vari settori, ma alla fine esso è stato raggiunto e superato.

I dirigenti della D.C., in una riunione tra Rumor, Moro, Colombo e Piccoli, avrebbero deciso che non si pone, almeno per il momento, un problema politico; è comunque indubbio che gli sviluppi del caso Trabucchi sono venuti a rendere più difficili i rapporti all'interno della coalizione di Governo, specialmente tra D.C. da una parte e P.S.I. e P.R.I. dall'altra. E' evidente che il dibattito che si terrà in Parlamento sul caso Trabucchi sarà assai ampio e andrà oltre il caso personale dell'ex ministro, ma alla profondità dei vari aspetti della vita politica attuale.

Per il problema del Vietnam, il Governo italiano ha preso una importante iniziativa: Wilson ha inviato ad Hanoi il deputato Davies per cercare di convincere i dirigenti nordvietnamiti a ricevere la missione di pace del Commonwealth. L'Ambasciatore americano a Saigon ha rassegnato le dimissioni; sarà sostituito dal suo predecessore, Cabot Lodge.

Nella settimana entrante, in occasione di una riunione della N.A.T.O., il ministro francese degli Esteri, De Gaulle, incontrerà con i colleghi belgi e olandesi. I colloqui serviranno a cercare una via di uscita alla difficile situazione del MEC; intanto è stato annunciato che il rappresentante dei Paesi non sarà presente alla prossima riunione della CECA. Saragat si è recato in visita nel Belgio a Berlino Ovest, dove ha espresso la solidarietà italiana per il diritto dei tedeschi alla loro riunificazione, e ha avuto degli scambi di idee con Brandt e col Presidente Lübke.

### ULTIMA ORA

#### L'annuncio ufficiale giunto dalla Camera

Roma, 8

A tarda ora della notte, è stato annunciato a Montecitorio che le firme raccolte con gli ordini del giorno sul caso Trabucchi hanno raggiunto il numero di 479.

L'addetto stampa della Presidenza della Camera degli deputati ha fatto ai giornalisti a Montecitorio la seguente dichiarazione:

«Scaduti i termini fissati dal regolamento, la richiesta perché venga rimessa all'esame del Parlamento in seduta comune la deliberazione di non doversi procedere nei riguardi del senatore Trabucchi, ha raggiunto la maggioranza assoluta. Infatti la richiesta è stata sottoscritta da 479 parlamentari».

mo attraverso fasi emozionanti. Nella mattinata sembrava certo il superamento del quorum. I comunisti, i socialproletari, i missini - queste erano le notizie - hanno firmato al completo; avrebbero firmato anche i monarchici, tutti i liberali e numerosi socialdemocratici. Poi si è saputo che alcuni comunisti erano assenti, che del liberali 20 non avevano ancora firmato, che i socialdemocratici che avevano aderito alla iniziativa dell'on. Ariosto erano solo 8, che erano assenti anche alcuni socialisti, che i monarchici non avevano firmato, per cui col passare delle ore la certezza che sarebbe stato raggiunto il quorum si attenuava. Tuttavia, di tanto in tanto arrivava la segnalazione che aveva firmato un altro liberale o un socialdemocratico, per cui fino a sera la possibilità che quota 477 non fosse raggiunta restava aperta.

Alle ore 13, i parlamentari comunisti firmatari erano 240, gli assenti erano 9; quelli del Movimento sociale 40, assenti 4; i parlamentari del P.S.I. 37, assenti 20; del P.S.I. 36, assenti 3; PSUP 37, tutti presenti, compresi Valeri e Vecchielli; P.R.I. 5 su 5; 9 del PSDI; 2 del gruppo misto. Perciò a quella ora la quota era di 456, cioè, era a meno 21 rispetto a 477. Dalle 13 è cominciato il conto alla rovescia: meno 21, alle 15 si era a meno 20; a quest'ora si è avuto un arresto, ma alle 19 la colonna della firma ha ripreso a salire, tanto che subito dopo il socialproletario Pigni affermava che era stato raggiunto e superato il quorum di 477. Il calcolo era il seguente: liberali 45, comunisti 245, socialisti 91, socialdemocratici 14, Movimento sociale 38, repubblicani 5, PDUP 4, PSUP 36, l'autolesione Gex 1, 2 del Volkspart per un complesso di 481. Naturalmente questo calcolo deve ora ricevere la ratifica ufficiale.

Diffusasi la notizia del raggiungimento del quorum, i democristiani sono apparsi per il fondamento amareggiati per il comportamento dei socialisti, dei repubblicani e di parte dei socialdemocratici. Parte di essi hanno sostenuto che non si vuole mettere sotto accusa Trabucchi, ma il centro-sinistra e la Democrazia cristiana. Hanno accusato i repubblicani e i socialisti di aver, con leggerezza inspiegabile, agevolato questa manovra. E' evidente - hanno aggiunto alcuni ambienti della D.C. - che da tempo i comunisti, i socialproletari, i missini, i monarchici, i liberali cercavano un punto debole per rompere il fronte del centro-sinistra e ci sono riusciti con la complicità proprio di La Malfa, che pure è stato uno dei più tenaci sostenitori della formula di centro-sinistra.

Altri si sono chiesti come è stato possibile lo scatto in avanti che ha consentito il raggiungimento del traguardo di 477. Si è allora accertato che i monarchici, rimasti incerti fino all'ultimo momento, avevano deciso alla fine di aderire all'iniziativa presentando un proprio ordine del giorno. Inoltre erano stati recuperati alcuni dei 20 deputati liberali che ancora non avevano firmato, i comunisti e i socialisti, infine, ave-

no recuperato firme di colleghi rintracciati all'ultima ora.

Mentre venivano diffuse queste notizie, vari deputati democristiani pronunciavano parole molto dure nei confronti degli alleati. Repubblicani e socialisti si difendevano sostenendo che il caso Trabucchi è distinto dal centro-sinistra, tanto è vero, dicono, che Nenni e Mancini sono stati tra i primi a firmare l'ordine del giorno del PSI, ma è anche vero che essi continuano a collaborare con numerosi altri ministri democristiani colleghi di Trabucchi. I democristiani replicano che c'era, oltre tutto, un problema di rapporti di correttezza che non poteva essere evaso in forma così clamorosa.

Sul piano strettamente tecnico, il raggiungimento o il mancato raggiungimento del quorum aveva un valore determinante. E cioè se entro la mezzanotte di oggi il numero delle 477 firme non fosse stato raccolto, la relazione della commissione inquirente sarebbe diventata definitiva; se invece fosse stata superata la maggioranza richiesta, allora al Presidente della Camera, sentito il Presidente del Senato, non sarebbe rimasto che convocare entro 10 giorni il Parlamento.

A questo proposito l'art. 72 del testo unificato prevede che quando il Parlamento è riunito in seduta comune per un procedimento di accusa, non sono ammessi rinvii, ma soltanto brevi sospensioni della seduta disposte insindacabilmente dal Presidente. Perciò i parlamentari acquistano la veste di giudici e cioè non esprimono un giudizio politico ma giuridico, in altre parole debbono formarsi la convinzione che Trabucchi debba e non debba essere rinviato alla Corte costituzionale. Per questo avranno la possibilità di prendere conoscenza degli atti della commissione di inchiesta, della testimonianza, disporre supplementi di inchiesta e così via.

Il Parlamento può decidere che esistono i motivi per il rinvio davanti alla Corte costituzionale o che non sussistono. Se non sussistono decide il non luogo a procedere, se sussistono, delibera la messa in stato di accusa davanti alla Corte costituzionale attraverso una votazione a scrutinio segreto. In questo caso il Presidente della Camera trasmette l'atto di accusa al Presidente della Corte costituzionale, comunicando il nome dei commissari di accusa. I commissari sono eletti tra i membri del Parlamento per sostenere l'accusa sia durante il dibattito della seduta come parlamentare, sia davanti alla Corte costituzionale esercitando così le funzioni di Pubblico Ministero.

Politicamente la situazione dal punto di vista del dibattito sarà molto più complessa.

E' evidente, infatti, che ai deputati della opposizione e in particolare ai missini e ai comunisti non interessa il giudizio sul caso Trabucchi, poiché essi perseguono altri obiettivi e cioè quello di mettere in discussione gli aspetti essenziali dell'ordinamento del Paese.

Ora, in molti ambienti della D.C. si lamenta che La Malfa, i socialisti lo hanno seguito, ha finito per scordare questo gioco pericoloso. Ecco perché i democristiani c'è una notevole carica di risentimento nei confronti di questi estranei alleati; nessuno, si dice in vari ambienti democristiani, vuole coprire responsabilità, ma si rifiuta di accettare una messa in stato di accusa nei confronti di un caso già risolto dalla commissione di indagine e soprattutto non si accetta una messa in stato di accusa di tutto uno schieramento politico, di tutta una classe dirigente. Comunque, la Democrazia cristiana si è trovata di fronte a questo schieramento, interno ed esterno alla propria maggioranza, in una situazione di imbarazzo.

C. M.

Trabucchi: «LA NOTTE DORMO TRANQUILLO»

Roma, 8

A tarda sera il sen. Trabucchi ha dichiarato ai giornalisti di essere tranquillo e sereno perché ha detto - non ho nulla da nascondere e nulla da rimproverarmi. Quando sarà convocato il Parlamento in seduta congiunta, sarò lieto di confermare la infondatezza delle accuse che mi sono state mosse come già ho fatto dinanzi alla commissione parlamentare.

«Interverrà nel dibattito in aula?»

«Penso che il regolamento mi consenta di parlare».

«C'è chi sostiene che ella avrebbe potuto sollecitare un giudizio della Corte costituzionale. E' vero?»

«Non ho questa facoltà. Spetta al Parlamento decidere e certamente non prenderò mai iniziative che scavalchino il Parlamento».

«Se il Parlamento riterrà che io debba rispondere dinanzi alla Corte costituzionale, lo farò in serenità».

Trabucchi ha concluso con un sorriso dicendo: «Non temo un giudizio sereno, perché la notte dormo tranquillo».

C. M.

Trabucchi: «LA NOTTE DORMO TRANQUILLO»

Roma, 8

A tarda sera il sen. Trabucchi ha dichiarato ai giornalisti di essere tranquillo e sereno perché ha detto - non ho nulla da nascondere e nulla da rimproverarmi. Quando sarà convocato il Parlamento in seduta congiunta, sarò lieto di confermare la infondatezza delle accuse che mi sono state mosse come già ho fatto dinanzi alla commissione parlamentare.

«Interverrà nel dibattito in aula?»

«Penso che il regolamento mi consenta di parlare».

«C'è chi sostiene che ella avrebbe potuto sollecitare un giudizio della Corte costituzionale. E' vero?»

«Non ho questa facoltà. Spetta al Parlamento decidere e certamente non prenderò mai iniziative che scavalchino il Parlamento».

«Se il Parlamento riterrà che io debba rispondere dinanzi alla Corte costituzionale, lo farò in serenità».

Trabucchi ha concluso con un sorriso dicendo: «Non temo un giudizio sereno, perché la notte dormo tranquillo».

C. M.

Trabucchi: «LA NOTTE DORMO TRANQUILLO»

Roma, 8

A tarda sera il sen. Trabucchi ha dichiarato ai giornalisti di essere tranquillo e sereno perché ha detto - non ho nulla da nascondere e nulla da rimproverarmi. Quando sarà convocato il Parlamento in seduta congiunta, sarò lieto di confermare la infondatezza delle accuse che mi sono state mosse come già ho fatto dinanzi alla commissione parlamentare.

### INTENSA GIORNATA DEL PRESIDENTE NELLA CITTA' DIVISA DAL MURO

## Saragat a Berlino accolto con entusiasmo

Caloroso saluto del Borgomastro Brandt - Brindisi con birra e lampone al municipio del Tiergarten - La visita all'«Università libera» e un colloquio con Lübke



Berlino - Il Presidente Saragat insignisce il borgomastro Brandt della Croce della Repubblica

DAL NOSTRO INVIATO

Berlino, 8

Per Saragat, Berlino doveva riservare l'entusiasmo, non soltanto la simpatia, gli applausi, le scorse, i sorrisi, la grida di saluto che appena ieri, nella sua visita a Colonia, avevano commosso il Presidente; ma l'entusiasmo autentico, il fervore collettivo, spontaneo e romantico, che finora si sono conservati intatti, pur attraverso una lunga esperienza di traversie, l'ottimismo dei giovani. Oggi Berlino è una metropoli divisa da una dura dei comunisti, ma non si sono conosciuti; tuttavia, come certi giovani che hanno saputo superare i complessi di un'infermità, ha mantenuto intatto il suo brio, il suo buonumore, anzi si direbbe l'abbia accentuati.

Berlino Ovest ha mostrato questo suo antico, autentico volto al Presidente Saragat. E per quanto il tipo segnato, la zona di demarcazione tra le due parti della città. Saragat, seduto sul primo sedile di un semplice pullman sul quale avevano preso posto anche i giornalisti, ha guidato la zona di demarcazione tra le due parti della città. Saragat, seduto sul primo sedile di un semplice pullman sul quale avevano preso posto anche i giornalisti, ha guidato la zona di demarcazione tra le due parti della città. Saragat, seduto sul primo sedile di un semplice pullman sul quale avevano preso posto anche i giornalisti, ha guidato la zona di demarcazione tra le due parti della città.

Dopo la sosta sulla tribuna posta davanti al muro, alla Porta di Brandeburgo, il corteo aveva piegato verso il centro storico, dove una volta sorvegliavano le grandi ambasciate e oggi, in mezzo alla sterpaglia di un terreno che ancora nessuno ha toccato, sono rimasti tre soli edifici diplomatici ridotti a funzioni di Consolato: quello svizzero, quello svedese e, tutto rabberciato, quello dell'Unione Sovietica. Poi, aveva puntato verso il centro del rione «Tiergarten», dove le case nuove sono mescolate alle vecchie in modo disordinato, le vie sono costellate di piccoli bottegai e nell'aria, all'atmosfera del popolo che vive, si muove in una delle sue normali giornate di lavoro. Il «Tiergarten», infatti, con Wedding e Kreuzberg, è il quartiere più popoloso della città. Era qui che l'entusiasmo di Berlino doveva scoppiare schietto e spontaneo: bambini delle scuole con tricolori di carta, gruppi sempre più numerosi di cittadini a fare salti di gioia.

Infine, l'improvvisata, con la sosta fuori programma e l'accogliimento cordialissimo al Municipio del distretto: Saragat, guidato da Brandt, si è sentito aperto un varco tra i cittadini che gli si erano affollati intorno. All'ingresso del palazzo, il Sindaco del distretto gli ha rivolto un saluto caloroso e gli ha consegnato un fiore. Ha risposto in tedesco, con brevi parole di ringraziamento, ed ha concluso gridando «Viva Berlino», grido al quale la folla ha fatto eco. Il Sindaco ha offerto a Saragat un grande bicchiere di birra con sciropo di lampone, bevanda estiva caratteristica del berlinesi; bicchieri di birra sono stati offerti anche a Fanfani e ad altre personalità. La folla è sfrecciata ancora di più intorno a Saragat, applaudendolo lungamente: un connazionale si è fatto innanzi a fatica, ha allungato la mano verso il Presidente, gridando «sono un italiano».

Il corteo si è poi portato al palazzo municipale di Schöneberg, dove ha sede il Governo della città. Qui sono stati presentati al Presidente italiano i membri del Parlamento della città e le altre autorità. Quindi, nella grande aula consiliare, il Borgomastro Brandt ha rivolto all'ospite un discorso di benvenuto. Saragat ha risposto con un discorso di ringraziamento. «Noi salutiamo per suo tramite - ha detto fra l'altro Brandt - la grande città di Roma e tutto il popolo italiano; sul cammino verso la riunificazione dell'Europa, più di una «stazione» è legata alla sua opera, illustre Presidente. Tutti coloro che non cessano di lavorare per l'unità dell'Europa hanno in lei un fedele amico».

Subito dopo, Saragat ha firmato il «libro d'oro» della città. Nel pomeriggio, il Presidente e il suo seguito hanno raggiunto, con Brandt, l'«Università libera» di Berlino, nella magna aule prima, gli studenti hanno lungamente acclamato il Capo dello Stato italiano. Sul palco era il Corpo accademico in toga e tocco.

Michele Pavissich

(Continua in 2.a pagina)

### IMPROVVISO COLPO DI SCENA AL VERTICE DELL'AMBASCIATA AMERICANA NEL VIETNAM

## Cabot Lodge torna a Saigon al posto di Taylor dimissionario

Un inviato personale di Wilson è giunto ad Hanoi per contatti con Ho Chi-minh. Improbabile un attacco alle basi di missili nel Nord: i piani però sono pronti

Washington, 8

Il generale Maxwell Taylor ha deciso di dimettersi dalla carica di Ambasciatore per gli Stati Uniti nel Vietnam del Sud. Il Presidente Johnson nominerà Henry Cabot Lodge, che già ricopre tale carica, quale suo successore. L'annuncio è stato dato dall'addetto stampa della Casa Bianca Bill D. Moyers.

Moyers ha anche annunciato che, su richiesta di Johnson, Lodge e il Ministro della Difesa McNamara si recheranno mercoledì prossimo a Saigon, per una settimana di colloqui con Taylor ed esponenti americani e vietnamiti. La Casa Bianca spera che Lodge possa assumere il suo incarico a Saigon per la metà di agosto. Lodge, un repubblicano che partecipò alle elezioni presidenziali del 1960 come candidato alla vicepresidenza, fu nominato Ambasciatore nel Vietnam del Sud dal Presidente Kennedy nel luglio del 1963; dopo circa un

anno, venne sostituito da Taylor.

Più tardi è stato reso noto che Taylor ha inviato una lettera al Presidente Johnson, data 7 luglio, adducendo ragioni personali per le sue dimissioni. Nella lettera, Taylor ricorda al Presidente che al momento di accettare la carica di Ambasciatore a Saigon aveva chiesto per motivi personali che la durata del suo mandato di ambasciatore fosse limitata ad un anno. Taylor dichiara quindi che lascia il suo posto con profondo rammarico ed esprime la certezza che la nostra politica è buona e ci porterà al successo se persevereremo in essa con fiducia e decisione.

Oggi, il leader della maggioranza democratica in Senato, Michael Mansfield, ha respinto la proposta fatta dal capogruppo della sinistra Ford per la distruzione preventiva delle basi nel Nord Vietnam, prima dell'installazione dei razzi terrestri della Russia. Questa

matina, fonti del Pentagono avevano fatto sapere che i piani d'attacco per la distruzione delle basi sono pronti, in ogni dettaglio, in attesa di un eventuale ma improbabile avvia del Presidente. Mansfield ha detto che l'azione preventiva, alzan- do il piede sul gradino della scala del conflitto, provocherebbe un aumento delle perdite americane e un'ulteriore espansione dell'impegno americano nella crisi.

Da Londra si è intanto appreso che, nella giornata odierna, è giunto ad Hanoi un inviato speciale del Premier Wilson; si tratta di Harold Davies, ministro delle pensioni e appartenente alla sinistra laburista. Fonti britanniche riferiscono che compito del rappresentante personale di Wilson è quello di tentare di persuadere Ho Chi-minh a ricevere la missione di pace del Commonwealth.

In Parlamento, nel corso di un tempestoso dibattito, il leader dell'opposizione conservatori

ce sir Alec Douglas Home ha criticato vivacemente l'operato del Primo Ministro Wilson, chiedendo che rappresenti Davies ad Hanoi, se il Governo inglese, o il Primo Ministro in persona o il Commonwealth. Altri deputati hanno domandato se, nel corso dei suoi contatti con Ho Chi-minh, Davies si allontanerà dalla politica britannica nei confronti del Vietnam. Wilson si è difeso con calore dalle critiche e ha ribadito che il compito di Davies è di tentare l'arrivo di un dialogo tra Londra e Hanoi, nella speranza che possa condurre a una conferenza di pace.

Precedentemente, il Primo Ministro aveva suscitato un putiferio, dicendo a Home che il Governo americano era stato informato della missione Davies, ma non era stato consultato per chiedere la sua autorizzazione.

Nel frattempo, secondo le notizie da Saigon, sull'orizzonte militare non si scorgono che le vicende di un confronto sempre più duro. Dopo il primo scontro prolungato con i paracadutisti americani col Vietcong nella zona D, i comandi hanno comunicato le perdite avversarie senza precisare quelle americane. Circa l'aumento a scaglioni del corpo militare americano, varie fonti affermano oggi che, nel superare la cifra complessiva di 75 mila uomini, indicata il 16 giugno dal Ministro della Difesa McNamara, il totale delle truppe potrà arrivare a 100 mila soldati. Alcuni fanno addirittura la cifra di 150 mila uomini.

Il Vietcong continua ad infliggere sanguinosi colpi alle forze governative. Oggi un rapporto governativo, composto da oltre 300 sudvietnamiti e quattro consiglieri americani, è caduto in un'imboscata mentre era in movimento per dar man forte ad un campamento assediato da comunisti. L'imboscata è stata tesa in una zona a circa 60 chilometri a Nord di Saigon; tutto fa ritenere che la maggior parte del battaglione sia stata annientata dai guerriglieri comunisti.

LA MISSIONE DI DAVIES rilancia il «Piano Wilson»

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 8

L'invio di un rappresentante personale di Wilson ad Hanoi è il primo tentativo riuscito da parte di Londra di stabilire un contatto diretto personale, ufficiale con Ho Chi-minh, e il tutto è tanto più interessante se messo in rapporto con la posizione di intransigenza di Pechino, di cui è nota l'influenza sul Governo di Hanoi. Il personaggio prescelto - Harold Da-

vies - è un vecchio amico personale di Wilson e anche un vecchio amico del Vietnam, e dei comunisti del Vietnam, senza essere lui stesso un comunista, ma solo un esponente della sinistra laburista, uno studioso, un conferenziere, un viaggiatore che ha visitato negli anni scorsi i Paesi della ex Indocina francese e vi ha stretto rapporti personali, la cui utilità si rivelerà in questo momento.

La sua scelta per la missione ad Hanoi è avvenuta in modo curioso. Non è chiaro, fino a questo momento, se l'iniziativa del colloquio sia stata del Governo inglese o del Governo vietnamita. Si sa tuttavia che ad un certo punto essa ha preso la forma di un «invito» da parte del Governo di Hanoi, non per via diplomatica, ma attraverso due giornalisti del Vietnam del Nord residenti a Londra. Tuttavia, i due giornalisti intermediari negano ora che Davies sia stato «invitato» nel Vietnam del Nord. Fu Davies, essi dicono, che un giorno li invitò a colazione e chiese il loro aiuto per ottenere la missione ad Hanoi allo scopo di compiere una visita personale, e solo a questo titolo gli fu concesso il visto sul passaporto.

Negli ambienti della Whitehall non si fanno commenti di sorta su questa missione, che dovrebbe preludere (qui sta la sua maggiore importanza) al varo della missione di pace del Commonwealth, che avrebbe il compito di approfondire e stabilire attraverso colloqui e sopralluoghi nei vari Paesi interessati, le condizioni per un armistizio nel Vietnam e per lo inizio di trattative. Nonostante il risapato ufficiale, risulta tuttavia da indiscrezioni che Davies è partito per Hanoi dopo rapide consultazioni di Wilson con i suoi tre partners della missione di pace, cioè con Nkrumah del Ghana, Balewa della Nigeria e Williams di Trinidad e Tobago. Tutto contribuisce a far ritenere che questa missione sia il risultato di una sapiente e predisposta orditura.

L'iniziativa di pace del Commonwealth si è trovata finora davanti a tre principali ostacoli diplomatici: il netto rifiuto da parte di Pechino a ricevere la missione guidata da Wilson e, come tale, sospettata di non essere altro che un cavallone di Troia degli Stati Uniti, la risposta condizionata di Mosca, che subordinava il suo assenso a quello del Vietnam del Nord, l'atteggiamento ambiguo del Governo di Hanoi continua a sostenere le tesi cinesi.

Ma è il Vietnam del Nord a portare direttamente il peso della guerra e si ha l'impressione che il Governo di Hanoi sia combattuto fra il desiderio di trattare e le contrarie imposizioni di Pechino. Non si esclude, negli ambienti politici londinesi, almeno come ultima ipotesi, che la missione di Davies possa addirittura preludere ad uno sganciamento di Hanoi da Pechino.

E. G.

(Continua in 2.a pagina)

### SI ALLARGA LA FRATTURA TRA LA FRANCIA E I SUOI CINQUE PARTNERS

## Parigi sta per disertare anche le riunioni della CECA?

Il Ministro Bokanowski non intende partecipare ai prossimi lavori al Lussemburgo Dal canto suo Giscard d'Estaing non andrà a Stresa il 19 - Un commento di Hallstein

Parigi, 8

La Francia non deflette dall'attuale presidente del Consiglio della CECA, il Sottosegretario italiano Sciarra. Oggi, inoltre, è stato reso noto che il 19 prossimo, il Ministro delle Finanze Giscard d'Estaing non sarà a Stresa, per la riunione preparatoria della conferenza del Fondo monetario internazionale di settembre. A Bruxelles, intanto, i rappresentanti permanenti italiani, tedesco, olandese, belga e lussemburghese presso la Comunità si sono incontrati per una delle loro periodiche riunioni del Comitato, già in calendario. Per l'Italia era presente l'Ambasciatore Venturini; per la prima volta, l'Ambasciatore francese era assente. I cinque hanno esaminato i diversi punti all'ordine del giorno; quindi, in seduta ristretta, hanno proceduto a uno scambio di idee sulle conseguenze dell'assenza del collega francese, giungendo a utili chiarificazioni per il lavoro futuro del comitato.

Sempre nella giornata odierna, invece, i francesi hanno mandato degli esperti alla riunione fra delegati dell'esecutivo del

MEC e rappresentanti dei sei Paesi, nella quale è trattata la proposta italiana di elevare i dazi sui prodotti suoni provenienti dall'estero, e altre questioni secondarie.

Mentre in Francia i dissensi interni alla politica di De Gaulle si acuiscono (oggi tra l'altro, l'organizzazione francese «Copa», che rappresenta sei milioni di coltivatori nei Paesi della comunità, ha approvato una risoluzione in cui afferma che un fallimento della Comunità economica europea è «impensabile» e ha rivolto un «urgente appello ai sei Governi di fare il possibile per risolvere la attuale crisi»); particolare importanza si annette ad alcuni colloqui chiarificatori che si svolgeranno la prossima settimana a Parigi, in occasione della riunione del Consiglio dei Ministri della NATO, prenderà parte anche il segretario di Stato americano Ball, i Ministri degli Esteri del Belgio Spaak e dell'Olanda Luns si incontreranno con il loro collega francese Couve de Murville per esaminare la situazione venutasi a creare in

seno alla Comunità europea. Luns s'incontrerà con Couve de Murville lunedì prossimo a Spaak martedì.

Da segnalare infine che il Presidente della Commissione del MEC, Walter Hallstein, si scontra oggi con la rottura fra la Francia e i suoi cinque partners costituisce «un grave rovescio, ma non è irrimediabile». E' questo il primo commento ufficiale di Hallstein sulla spinosa situazione creata all'interno del MEC. Hallstein ha aggiunto che per «sanare la crisi si deve risalire al punto in cui si è originata e a questo fine la Commissione sta adoperandosi».

Il presidente della Commissione esecutiva ha detto ancora: «Nessuno ritiene che l'esistenza del Mercato comune sia messa in dubbio da questa situazione. Questo costituirebbe il più grande atto di distruzione della storia europea e anche del mondo libero, fin dai giorni di Hitler». Domani Hallstein si incontrerà con il nostro Ministro degli Esteri Fanfani.







# IL BELLI A MILANO

SOPRAVVENUTI (veri o inventati o esagerati) i primi acciacchi della mezza età (la inappetenza, i dolori e svanimenti di capo, la palpitazione di cuore, il bruciore di visceri), Giochino Belli, inefficaci le medicine, inefficienti le mignatte, segue il consiglio del medico e, tra luglio e settembre di ogni anno, cambia aria.

Lungo o breve, lineare o serpentinato l'itinerario prescelto, pendolante fra Terni (dove sono i beni immobili della moglie) e Perugia (dove è in collegio il figlio Ciro) e Ripatransone (dove risiede l'amico Giuseppe Neroni Cancelli), la meta d'obbligo resta Morrovalle nelle Marche, il paese di «Cencia», Vincenza, la marchesa Vincenza Roberti coniugata al dottor Piro Peruzzi, platonico amore (alcuni dicono di no) del poeta.

Un anno almeno, il 1827, contro il solito, il nostro «estivo» viaggiatore si spinge fino a Milano, e per l'occasione, sullo esempio di Montaigne, di De Brosses, di Stendhal, inaugura un «Journal de voyage», tutto scritto in francese. E sulla prima pagina scrive: «Je part de ma maison dans une voiture louée par le conducteur» (un francese facile, quasi sillabato, da scuola primaria, e sembra di sentir sotto, inconfondibile, l'accento romanesco).

«Me voila enfin à Milan» è scritto sulla seconda pagina. Sono le sei e mezzo (non è precisato se del mattino o della sera) del 12 agosto 1827. Giochino ha preso alloggio all'albergo dei Tre Re e subito esce col «tendre ami» Giacomo Moraglia che gli paga un caffè «avec la paniera». Acquista una guida e una carta della città; ma entrando al Duomo (le «dôme merveilleux») preferisce affidarsi all'amico, architetto, autore di buone architetture e, dunque, ciccone ideale.

Visitano insieme Brera, il palazzo reale, l'arco della Pace. Giochino, dalla «Cena» di Leonardo («miracle de peinture»), passa al «Trionfo di Giove» (Giove = Napoleone), senza sgomentarsi del repentino sbalzo. Pure dividendosi tra il laboratorio di scultura (vi sono in lavorazione le colonne destinate alla nuova basilica di San Paolo fuori le Mura) e le sedi di sale dell'Hotel des monnaies (la zecca milanese), non trascura il teatro d'opera e assiste alla Scala a «Gli ultimi giorni di Pompei», il melodramma di Pacini, cantato «à ravvivà» dal Rubini, dal Tamburini e dalla Lalande.

Al seraglio delle bestie feroci il francese di Giochino sembra acquistare un flusso più facile: «Les serpents et les crocodiles tous vivants sont dignes d'être vus: son maître est singulier. Celui-ci entra dans la cage, le caressa, lui ouvrit la bouche, et tira deux coups de pistolet près des oreilles sans qu'il remuât pas. Il n'introduisit cependant pas sa tête dans la bouche de l'animal, comme il avait promis dans les affiches: il ne pourrait même pas, le lion n'ayant pas un grand corps».

Una Milano, questa del 1827, dove i fuochi del primo romanticismo sono ormai spenti; resta sì e no nell'aria qualche grumo di fumo e un vago odor di bruciaticcio. Il «Conciliatore» ha sospeso da un pezzo le pubblicazioni. I suoi collaboratori sono esuli in Francia e in Svizzera (Berchet, Porro-Lambertenghi) o dimorano allo Spielberg (Pellico, Confalonieri, Maroncelli). La cultura è in ribasso. Verri, Beccaria, Parrini sembrano lontani di parecchi secoli.

Gli austriaci sono ritornati più baldanzosi di prima. Appaiono sospettosi, guardinghi, pronti a stroncare sul nascere qualunque segreto fermento che possa compromettere il loro dominio. L'unica fiammella liberale resta accesa nei salotti. Si chiacchiera molto, si fanno molti programmi per l'avvenire, si ascolta compassatamente la voce di Grossi, di Cattaneo, di Canti; ma si conclude poco o niente.

Il Belli ignora del tutto la politica. La sua attenzione si rivolge unicamente alle arti e alle lettere. Conosce il Longhi incisore, incontra nel suo studio l'Hayez e ammira molto «La morte di Maria Stuarda». Nelle ore vuote, trascorre all'albergo, reagisce alla cultura (non c'è l'aria condizionata, non ci sono le bibite ghiacciate) leggendo «I lombardi alla prima crociata» di Tommaso Grossi e la prima edizione dei «Promessi sposi» (uscita proprio in quel 1827, si chiamerà «ventisettesimo»). L'unico disappunto, e lo esprime all'amico Moraglia, è di non poter cono-

scere di persona Alessandro Manzoni che proprio in quei giorni è andato a Firenze a «ri-sciacquare i panni» in Arno.

In compenso incontra Carlo Porta. Non l'uomo (è morto sei anni prima) ma la sua opera. Giochino chiama «soci» i libri che si porta appresso in viaggio e ballonzolano nella valigia fra Terni e Perugia e Morrovalle. C'è Walter Scott, ci sono Voltaire e Rousseau (il beffardo e il «larmoyant»). A Milano s'aggiunge un «socio», Carlo Porta. Un incontro costoso (96 baiocchi, circa uno scudo, per i due grossi tomi) ma fruttuoso.

Prima d'allora il Belli s'era cimentato unicamente nella poesia in lingua, sciocciando alla pedana degli Eileni e della Tiberina, romane accademie, la sua corona di terzine, quartine, ottave. Dopo il viaggio a Milano diverrà romanesco. Da notare che il Porta era diventato dialettale a Venezia, dove s'era recato nel 1789 per un impiego all'archivio di finanza.

Non è difficile trovare nei primi sonetti del romano, soprattutto i più scionici, l'influsso del milanese, e vi rimando agli studiosi, autori dei vari raffronti. L'uno e l'altro (fratelli siamo) nel dialetto si ispirano alla vita del popolo. Carlo frequenta la «scuola de lingua del verze», Giochino bazzica Campo di Fiori, e sempre un mercato d'erbaggi e di vocaboli plebei. È una poesia sanguigna in entrambi. Una satira che ha due bersagli ugualmente vistosi: a Milano l'imperatore d'Austria Francesco I; a Roma il Papa Gregorio XVI. Il milanese scorrazza nei metri più vari, mentre il romano, pigro infingardo abitudinario, resta fermo al sonetto, quasi a imporre uno stampo fermo alla sua magna poetica. E non si muove mai, poeticamente, dalla cerchia d'Aurelio, interrogandosi nella bellezza dei tredici rioni, salvo a passar ponte e innalzarsi nel quattordicesimo, Borgo: quando il milanese affaccia volentieri il naso fuori di Porta Nuova, si tuffa nella campagna, ne coglie gli aromi e li trasferisce gaudiosamente nella «Apparizione del Tasso» e nel «Viaggio fra Conduite».

Interessante, dopo il parere di critici e saggi e letterati, sentire quello che i due poeti pensano di se stessi. Carlo Porta al figlio: «Sappi che non mi spinge a tentare questo genere amor di lascivia o turpitudine di mente o di cuore, ma curiosità e brama soltanto di provare se il dialetto nostro può essere pure fra mostra di alcune di quelle Veneri che furono finora credute intangibile patrimonio di linguaggi più generali ed accetti. Ho io così fabbricato quell'appuntato coltello, che sarebbe male affidato nelle mani dell'insperato fanciullo e tu lo custodirai, figlio mio, con gelosia. Se tuttavia qualche accigliato ipocrita alzasse la voce contro tuo padre e gridasse: all'empio! al libertino! al lascivioso, di frangimento a costui che a favor di tuo padre stava a' suoi giorni la pubblica opinione».

Quanto a Giochino Belli, contro ogni accusa di volgarità e immoralità, oppone come un ferro scudo un motto. L'ha desunto da Marziale («Lasciva est nobis pagina, vita proba»), per comodo dei suoi detrattori, lo traduce nel più ortodosso romanesco: «Scastagnano ar parlà, ma aramo dritto».

Mario dell'Arco

## In Toscana le riprese di «Un uomo a metà»

Roma, 8

Vittorio De Seta, che sta attualmente girando «Un uomo a metà», dopo aver ultimato le riprese di Caserta, Sperlonga e Poma, è partito per Impruneta (Firenze) dove seguirà la lavorazione del film.

«Un uomo a metà» come è noto, è il secondo film di De Seta, scritto e prodotto dal regista stesso e narra la vicenda di un giornalista colto da neurosi che riesce a riprendere contatto con la realtà attraverso l'attenta analisi dei propri ricordi.

In Toscana, dove la troupe si è trasferita, saranno girate le sequenze relative alla vicenda di Michele (protagonista della vicenda ed impersonato da Jacques Perrin), al suo primo amore.

La troupe di De Seta si trasferirà in Toscana per un mese. Il regista, Jacques Perrin, lo operatore alla macchina Dario De Palma e gli altri tecnici hanno già raggiunto il luogo di lavorazione.

Graziella Galvani inizierà le riprese appena la troupe rientrerà a Roma, così come Ilaria Occhini (che ha già girato la prima parte del film) sarà di scena in altri interni che si effettueranno nella Capitale.

MEZZO SECOLO FA EBBE INIZIO LA PRIMA DELLE UNDICI FAMOSE BATTAGLIE

# Calvario in grigioverde lungo le rive dell'Isonzo

In due settimane perdemmo quindicimila uomini negli inutili attacchi frontali scatenati contro il nemico senza il necessario e massiccio appoggio dell'artiglieria

Cinquant'anni or sono, in questi giorni, finiva sull'Isonzo la prima delle undici famose battaglie, la prima cioè di quelle offensive sferrate da Cadorna, le quali rappresentarono — ad eccezione di una sola, la sesta — il calvario dei grigioverdi mandati a un inutile macello.

Dalla dichiarazione di guerra all'inizio della prima battaglia dell'Isonzo era passato un mese, le cui operazioni di consolidamento del fronte furono definite «primo sbalzo offensivo»: in quel mese, un alpino di Udine, Riccardo Di Giusto, classe 1895, del battaglione «Cividade», era stato il primo Caduto (24 maggio) dell'Esercito italiano; un sergente dei bersaglieri, Giuseppe Carli, classe 1896, di Barletta, Caduto il 1.º giugno, la prima Medaglia d'Oro; la conquista della vetta del Monte Nero (16 giugno) e di buona parte del massiccio che ne prende il nome, la prima vittoria di rilievo nell'andamento delle operazioni.

Per l'imminente offensiva sull'Isonzo, Cadorna disponeva di due Armate, la II e la III, comandate rispettivamente dal gen. Frugoni e dal gen. d'Aosta. La II Armata, il cui Comando risiedeva a Udine, comprendeva 3 Corpi di Armata (IV, II e VII) e si stendeva dalla stretta di Sagra a Lucinico; la II, con il Comando a Cervignano, aveva pure 3 Corpi d'Armata (XI, X e VII) ed era schierata da Gradisca (sulla destra dell'Isonzo) a Monfalcone (sulla sinistra); due Divisioni di cavalleria, dislocate ad Aiello e presso Isola Morosini, costituivano le riserve; e questo denota l'ottimismo di Cadorna, che si teneva pronto e fresco delle truppe a cavallo per l'inseguimento immediato del nemico.

Alla II Armata era affidata l'azione principale, mentre la III avrebbe svolto un'azione fiancheggiatrice. Un gen. Frugoni doveva pertanto investire il campo trincerato di Tolmino completando la conquista del Monte Nero, nonché espugnare il Monte Santo e il San Michele, capisaldi settentrionale e meridionale, rispettivamente, della pianoforte di Gorizia; il Duca d'Aosta doveva invece conquistare gli altipiani di Doberdò e di Sagrado, in modo da avere libertà di manovra per concorrere alla conquista del San Michele. Questa, sulla carta, la prima battaglia dell'Isonzo. Sul terreno, fu tutt'altra cosa.

Davanti alle due Armate italiane si stendevano le linee austriache: trincee profonde, scavate nella roccia viva dei monti o costruite in calcare, fornite di strette feritoie dalle quali si poteva sparare restando praticamente al coperto, convertite per mitragliatrici, che consentivano di battere d'infilata tutto il terreno antistante; imponenti casematte per le artiglierie, che, così postate, era difficile individuare e pressoché impossibile controbattere con efficacia. I Comandi, gli osservatori, le uccine, i posti di mediazione, erano organizzati e sistemati essi pure nella roccia dei monti, al riparo dall'azione dell'artiglieria.

Contro simili difese, sarebbe stato necessario, come prima cosa, un'opulenta fuoco d'artiglieria che le frantumasse; e, dopo, l'assalto delle fanterie, uomo contro uomo. Ma Cadorna non poteva contare sui nostri cannoni, il cui numero era così esiguo da scalfire appena — dove sarebbe stato necessario distruggere — le opere imponenti apprestate dal nemico. Non restava quindi che l'attacco frontale, cioè l'impeto di ogni reparto su un tratto, di pari estensione, della linea avversaria antistante.

All'alba del 23 giugno i cannoni della II e della III Armata aprirono il fuoco: s'iniziava la prima battaglia dell'Isonzo, che sarebbe durata due settimane; strategicamente, esse investì tre settori: il Monte Nero, Gorizia, il «Arso», contro il quale Cadorna scagliò 800 mila uomini appoggiati da 700 cannoni.

Nella zona del Monte Nero operava il IV Corpo d'Armata. La 7.ª Divisione, schierata davanti a Santa Lucia di Tolmino, sferrò un assalto distruttivo: la Brigata «Valtellina» investì l'altura denominata «monte Santa», mentre la Brigata «Bergamo» tentò di espugnare le linee austriache antistanti Santa Lucia, ma malgrado l'impeto dei fanti, fu impossibile conseguire qualsiasi risultato, e le colonne d'assalto dovettero desistere da un'impresa che si presentava impossibile.

Poco dopo l'azione dimo-

strativa, era stato dato il via a quella che avrebbe dovuto essere la risolutiva: mandati all'assalto delle vette della dorsale altoisontina, gli alpini profusero il loro sangue contro linee impossibili a prendersi: i battaglioni «Etilles» e «Cividade» dovettero ritirarsi smidissanguati, dopo una lotta furibonda e generosa. Nel settore del Monte Nero, la battaglia si concluse con dei vantaggi irrisori per le nostre truppe, assolutamente inadeguati al sacrificio d'uomini che avevano richiesto: il Monte Rosso, lo Stemo, il Merzli, i cardini della difesa austriaca della conca di Tolmino, rimanevano intatti.

Nel settore di Gorizia operavano il II e il VI Corpo d'Armata. Quando, il 23 giugno,

dopo una preparazione d'artiglieria durata parecchie ore, i nostri fanti andarono all'assalto, il loro impeto dovette fermarsi davanti alle siepi spinose, distese a fasce successive; contemporaneamente, dalle posizioni nemiche, un uragano di fuoco falciava le nostre file. Fu allora che si ricorse per la prima volta ai volontari della morte, a quei valorosi, cioè, che uscivano di notte dai trinceramenti, armati di pinze e di tubi di esplosivo e strisciavano fino ai reticolati nemici per tagliare i fili o farli saltare. Ma ciò non fu sufficiente per assicurare il successo agli assalti dei grigioverdi. Eliminati i reticolati dai volontari della morte, i fanti balzavano dalla trincea, ma

prima di arrivare a quelle avversarie venivano investiti dal fuoco nemico, che apriva nei nostri reparti vuoti paurosi.

Mirabile fu l'impeto dei fanti delle Brigate «Perugia», «Livorno», «Napoli», contro il Sabotino, la Brigata «Corone» lasciò mucchi di cadaveri lungo le pendici del Podgora; le pendici di Osavia furono la tomba di battaglioni; incredibili e inutili, i prodigi della Brigata «Forlì» sul monte Cucco. Dovunque gli ufficiali si scagliavano innanzi per primi, trascinando i soldati con la suggestione dell'esempio. E cadevano per primi, a centinaia. Quando la battaglia si venne esaurendo, nel settore di Gorizia i grigioverdi erano a poche decine di metri dalle linee austriache inespuinate.

Pure cruentissima la lotta della III Armata, nel settore casario: ma qui almeno si ebbe qualche risultato. Distrutti i reticolati con le pinze e con gli esplosivi, le truppe, pur falciate da un fuoco infernale, riuscirono ad avanzare. La 21.ª Divisione del IX Corpo d'Armata, passato l'Isonzo ed espugnata Sàrausina, s'inerpicò lungo le balze del San Michele conquistando il terreno passo a passo, fino ai margini di Bosso Cappuccio. La 19.ª (X Corpo d'Armata), muovendo da Fogliano e da Redipuglia, conquistò Castelnuovo, le alture di Polazzo e le ultime propaggini di Monte Sei Busi. Il VII Corpo d'Armata (11.ª e 13.ª Divisione), spingendosi alla sinistra ai piedi del Monte Sei Busi, portò il suo centro fra le case di Vermeigliano distrutte e le cave di Sels, allungando l'ala destra sulle alture di Portorosega fino a qualche distanza di Portorosega.

Non si contano, già nella prima battaglia dell'Isonzo, gli episodi di valore. La notte sul 24 giugno cadde sul Podgora il fante Giovanni Cucchiari, di 21 anni, di San Gesezio (Macerata), Brigata «Casale», uscito per la seconda volta, in quella stessa notte, per recidere con le pinze i reticolati nemici, e su questi fulminato dopo che una pallottola gli aveva spezzato la pinza tra le mani.

Ma tanto valore e tanti sacrifici non valsero che a scalfire la corazza difensiva del nemico. Il 17 luglio, dopo quindici giorni di interrotti combattimenti, Cadorna ordinava di sospendere le operazioni. La prima battaglia dell'Isonzo era finita: essa ci era costata circa 15 mila uomini fuori combattimento, dei quali 1316 caduti.

Fabio Giraldi



Esauriti i suoi impegni artistici, il soprano Antonietta Stella si è preso un periodo di vacanze che sta attualmente trascorrendo al mare, sulla spiaggia del Lido di Camaiore



## San Benedetto

Paolo VI, nell'ottobre scorso, ricevarono l'Abbazia di Montecassino risorta dalle ceneri in cui, vent'anni prima, l'aveva ridotta l'erugano di ferro e di fuoco scatenato dalla guerra. Fu un tragico errore di fronte al quale, passata la bufera, anche gli ex belligranti rimasero sconcertati e attoniti. «Sembra ancora incredibile» — disse il Papa — che la guerra abbia avuto contro questa Abbazia, incomparabile monumento di religione, di cultura, di arte, di civiltà, uno dei gesti più fieri, più ciechi del suo furore. Non possiamo ancora non deploare che uomini civili abbiano avuto l'ardire di fare della tomba di San Benedetto bersaglio di spietata violenza. Ora l'Abbazia millenaria è risorta nella sua mole possente, nello splendore delle sue bellezze artistiche, quasi simbolo della ricostruzione dell'Italia tutta. «Celebriamo la pace» — aggiunse il Papa. — «Vogliamo qui, quasi simbolicamente, segnare l'epilogo della guerra: Dio voglia: di tutte le guerre». E nello spirito di questa invocazione Paolo VI ha proclamato San Benedetto, uno dei più grandi maestri di spirito e artefici di civiltà, Patrono della nuova Europa, alla quale il Santo di Norcia portò fede e

unità, oggi più che mai necessaria e urgente, quanto difficile e contrastata.

La solenne ricorrenza dell'Abbazia di Montecassino e la proclamazione di San Benedetto Patrono dell'Europa non potevano non trovare degna celebrazione nella filatelia vaticana. La serie commemorativa di due francobolli per un facciale complessivo di 340 lire è uscita il 2 luglio, attesa come sempre dai collezionisti vaticani. Riproduciamo il valore dedicato a San Benedetto, la cui immagine è stata fornita da un dipinto del Peruginò. Il valore più alto di 300 lire, mostra una veduta panoramica della nuova Abbazia. La stampa rotocalografica e il colore verde bottiglia, troppo intenso non hanno favorito la nitidezza dell'immagine, che in primo piano si risolve quasi in una macchia. Più che mai per questa serie che ha lo scopo di ricordare un fatto storico di indubbio rilievo, si sarebbero adattati il formato grande e la stampa calografica. E' certo, comunque, che anche questi due francobolli vaticani avranno fortuna come quasi tutte le serie degli ultimi anni. Ad essi è assicurato il successo anche dal loro carattere europeistico, che li rendono validi per le collezioni Europee.

Con questa serie si è chiusa per le emissioni vaticane la prima parte dell'anno. Nulla di preciso si sa delle prossime emissioni. Stando ai voci, in autunno dovrebbe vedere la luce la tanto attesa serie di posta ordinaria di Paolo VI.



Due francobolli per il Traforo del Monte Bianco

Dopo molti rinvii, escono finalmente i francobolli del Monte Bianco, in occasione dell'apertura al traffico della galleria stradale sotto il Gigante delle Alpi. L'avvenimento segna invero una data storica. In commemorazione di lavoro e di intenti, Italia e Francia hanno realizzato un'opera formidabile dopo aver vinto problemi tecnici e ostacoli naturali che, uniti alla roccia, avevano reso l'impresa quasi insuperabile. L'immane fatica trova però la sua merita ricompensa. Basti pensare che la distanza fra Milano e Parigi è stata ridotta di 250 chilometri. E ciò con una corsa in auto di 12 minuti, quanti sono necessari per attraversare gli 11.600 metri della galleria da Courmayeur a Chamonix, dalla Valle d'Aosta all'Alta Savoia. Il 16 luglio un altro collegamento sarà stabilito fra l'Italia e la Francia, un'altra via rapida e agevole sarà aperta ai commerci e al turismo, un altro vincolo sarà allacciato fra i due Paesi vicini e amici, e con altri popoli d'Oltreoceano. Anche la galleria del Bianco corre a quell'unione dell'Europa, che, non a caso, si inaugurerà in un altro collegamento, il suo cammino. E proprio l'inaugurazione del traforo alpino è fonte di vive speranze nel superamento delle ultime difficoltà incontrate dai Sei Paesi che aspirano a una salda integrazione del Vecchio Continente. L'apertura del traforo convergerà infatti i Copi dell'Italia e della Francia, il Presidente Saragat e il generale De Gaulle, i quali nella solennità e nella festosità dell'avvenimento potranno trovare più facilmente il modo di riannodare i fili di un dialogo rimasto bruscamente sospeso.

Filatelicamente tutti questi motivi saranno riassunti nei due francobolli che saranno emessi rispettivamente dalle Poste Italiane e dalle Poste francesi, dei quali riprodurremo le vignette. Quella dell'eterna fiaba ha il carattere di una filatelia e rappresenta schematicamente il gruppo del Monte Bianco con tutto lo sfondo delle sue pupile, forate alla base dalla galleria, sopra la quale sono impresse le scritte «Francia» e «Italia». Il francobollo è di grande formato, in colore nero, ed è stato tirato in 10 milioni di esemplari. La stampa è, purtroppo, in rotocalco, mentre invece proprio il carattere di filatelia avrebbe richiesto la calcografia. Ma l'impeto delle Poste Italiane o il Po- tipografo sono molto avari nei darsi francobolli a stampa di tale tipo. Il «eterna fiaba» sarà valido anche per l'affrancatura delle lettere destinate alla Francia, corrispondendo alla tariffa vigente tra i due Paesi. Mentre il francobollo italiano uscirà il giorno 16, quello francese uscirà la luce il 17. Esso riprodurrà l'altra faccia del Bianco, il versante dell'Alta Savoia, ai piedi del quale s'inerpicca la strada d'accesso alla galleria. Con queste due emissioni ancora una volta la filatelia segna per la storia le conquiste dell'uomo, il progresso dei popoli.

M. L.

# La rassegna dei libri

Maniera di pensare l'urbanistica

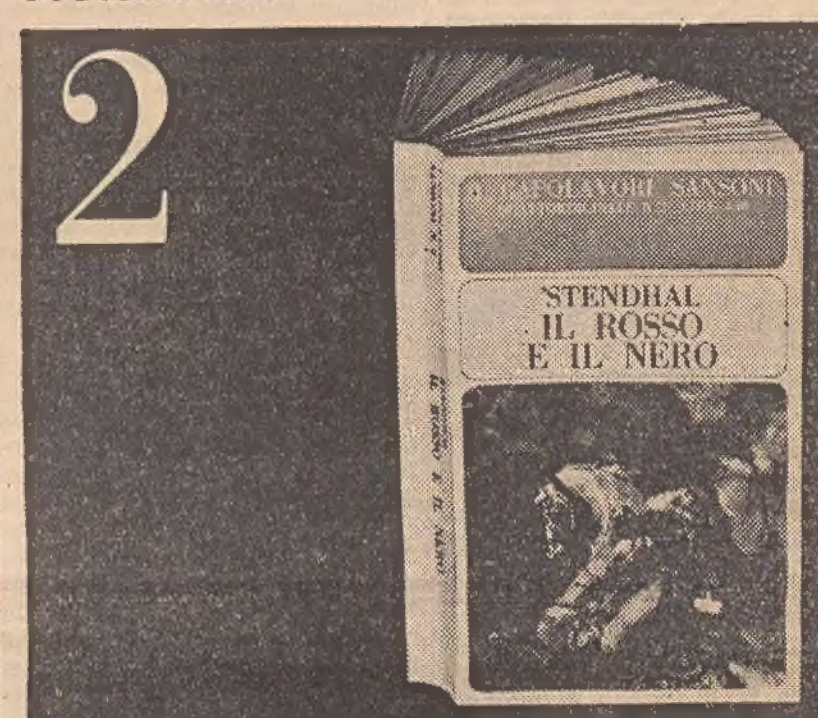
Le Corbusier: *Maniera di pensare l'urbanistica* (Universale Laterza, pp. 208, L. 900). Fra i pochi grandi nomi dell'architettura moderna, Le Corbusier è stato paragonato ai Maestri del Rinascimento, come tipo di personalità e per attività pratica sviluppata in una vasta esperienza. Sue opere sono: infatti, a partire dal 1923, a Vienna, Berlino, Parigi, in Russia ed in India; ha sistemato il centro di Bordeaux, ha costruito nuovi quartieri di Stoccarda, e realizzato unità di abitazioni a Marsiglia e a Nantes. Il suo più recente progetto, con assenti, è la ricostruzione dell'edilizia ospedaliera, lui ha presentato nelle scorse settimane a Venezia. La sua è sempre stata un'attività molteplice. Le Corbusier pittore-scultore o Le Corbusier architetto-urbanista o Le Corbusier scrittore e polemist, possono sembrare diversi personaggi che continuamente gareggiano dentro a uno stesso destino: in realtà i quadri e le architetture non rappresentano un destino sviluppo cronologico, ma soltanto alcuni momenti distinti del suo pensiero, che si è sempre più drammaticamente formato ed espresso in una sola, inscindibile personalità.

Durante il convegno del CIAM del 1933 viene elaborata sotto la sua influenza la «Carta d'Atene», che esprime i fondamenti dell'urbanistica moderna. Da allora gran parte dell'attività di Le Corbusier è dedicata alla soluzione dei problemi della città. In questa «Maniera di pensare l'urbanistica» l'autore parte dalla concezione di base rivoluzionaria dello sviluppo della produzione industriale e delle modificazioni dei trasporti, che fanno appollare le campagne e mettono in crisi le città. Occorre perciò, sostiene Le Corbusier, una «stazione urbanistica» adatta alla nuova società industriale. Occorrono nuove unità di abitazione e unità di fabbriche in cui il lavoro non sia più una costrizione; centri rurali e unità per il tempo libero. La città costata è infatti l'immagine fedele d'una società, e le sue costruzioni sono fra i documenti più rivelatori. Le città moderne sono minacciate d'asfissia. E' una rifiutazione dell'esistente, e la «esistenza diventa ben presto impossibile. In questo libro il grande architetto-creatore affronta il problema indicando i modi per trasformare le nostre strade insospetite e risolvere le crisi endemiche delle abitazioni. Qui Le Corbusier precisa le condizioni necessarie per la sistemazione di una città «radieuse», dove possa svilupparsi l'uomo contemporaneo. Da cinquant'anni Le Corbusier persegue la sua ricerca paziente, e perfino la sua proposta per la casa e la città dell'uomo moderno, senza lasciarsi distrarre dalle polemiche e dalle mode. Ha voluto dimostrare la bontà delle sue proposte fino a far dimenticare il loro carattere personale, e oggi le sue idee sono patrimonio comune della cultura architettonica moderna. Questo libro interessa perché oggi non solo gli architetti, ma gli uomini di ogni paese.

Allen Dulles: *L'arte del servizio segreto* (Garzanti Editore, L. 2500, pp. 325). Crediamo di vivere in pace, o almeno non in guerra. Ma una guerra spietata, anche se silenziosa e invisibile, è in atto da tempo. Il servizio segreto di tutto il mondo: una guerra, in realtà simile a una immensa partita a scacchi, in cui vince chi è capace di meglio utilizzare l'enorme quantità d'informazioni raccolte dagli agenti e rilevate da una attenta analisi delle notizie, da uno scandaglio accurato della stampa straniera e, in genere, da un'attività meticolosa, paziente, minuziosa. Qual è, oggi, il prototipo dell'agente segreto? Un uomo — risponde Allen Dulles — che ormai non porta più barba finta o tacchi svuotati, ma che ha solide convinzioni ideologiche e soprattutto ottime conoscenze tecniche. E' traendo in questo libro la storia della CIA (Central Intelligence Agency) — il potente ed efficientissimo organismo americano da lui diretto per quasi un decennio — Dulles ne illustra i compiti e gli uomini; rivela come si raccolgono e si analizzano le informazioni, come si reclutano e si piazzano gli agenti nei centri ne-

## In edicola e in libreria I CAPOLAVORI SANSONI

Si leggono sempre Fanno importante la vostra biblioteca



E' uscito STENDHAL IL ROSSO E IL NERO Un volume ogni 2 settimane a lire 450

## Il mercato

L'anno filatelico volge ormai al termine. Entriamo nella stagione che precede solitamente l'uscita dei nuovi cataloghi, di cui comincia a farsi viva l'attesa per conoscere le quotazioni raggiunte dal mercato dopo un periodo che ha visto balzi in avanti così notevoli. Con l'uscita dei cataloghi «Gloria», «Sassone» e «Bollini» si potrà fare il punto della situazione. E' probabile che il «Gloria» esca per primo come avviene lo scorso anno. Per gli altri bisognerà attendere la Fiera internazionale di Riccione, che si tiene in settembre nella cittadina adriatica e che segna l'inizio del nuovo anno filatelico.

Secondo gli esperti, anche nel prossimo anno il mercato filatelico dovrebbe mantenersi molto sostenuto, specie per alcune serie e per alcuni periodi delle collezioni italiane, comprendendo in questa anche Vaticano e San Marino. Buone prospettive di aumento sembrano esserci per i francobolli della Repubblica, specialmente per alcune voci che attualmente scarreggiano sul mercato a esorbitanti quotazioni. Le richieste delle ultime leve di collezionisti desiderosi di completare le loro raccolte. Le serie «Risorgimento», «Radiodiffusione», «Repubblica romana» e la «democratica» sono difficilmente reperibili e il loro prezzo supera di molto le quotazioni aggiornate dei ca-



## Mostri sul Titano

La rocca del Titano si è improvvisamente popolata di mostri antichissimi: giganteschi e abominevoli dinosauri di ogni specie. Fortunatamente per gli abitanti di San Marino e per le migliaia di visitatori che giornalmente salgono sulla rocca, questi mostri famosi rimangono bloccati sui nove francobolli della serie uscita il 30 giugno. L'emissione, piacevole in sé per disegno e colore, non ci convince troppo per il soggetto, che lascia troppo campo alla fantasia e che è stato sfruttato recentemente da altri Paesi. Tuttavia, essa avrà certamente successo rientrando nella collezione tematica «Animali», ma pensiamo che per i francobolli della «Serenissima» si potrebbero trovare soggetti meno fantasiosi e più attuali, senza disturbare il sonno cento e cento volte millenario dei mostri della preistoria.



## ACQUA ALTA UN METRO SULLA STRADA DI BARCOLA

# Mezz'ora di diluvio e allagamenti ovunque

torrenti. Tutte le strade cittadine erano invase dall'acqua che entravano dappertutto; negli scantinati, nelle botteghe, nei magazzini. L'acqua che cercava uno sfogo faceva saltare i cancelli di ghisa dei chiusini e li trasciava lontano, forzava persino il manto stradale, provocando vistose gibbosità.

La massa d'acqua scendeva lungo le vie del borgo tirandosi per riversarsi nel Canale o in

Come sempre succede in simili circostanze (ma una pioggia così pochi se la ricordano) i centralini dell'Asespi, e dei vigili del fuoco, sono stati bloccati.

cati da centinaia di telefonate. Impossibile seguirle tutte. Sono stati fatti sforzi per intervenire: «sembravano più gravi ed urgenti; gli altri non sono stati presi in considerazione».

Ma ci sono stati gravi incidenti d'auto nonostante il fatto che i freni, messi a mollo, non agissero più con regolarità. «Un'auto di un signore di chiusini spalanca i ma a ciò hanno provveduto i vigili del fuoco. Punto dolente, come sempre, sono le zone di Barcola dove l'acqua ha raggiunto quasi un metro d'altezza, bloccando logicamente tutto il traffico. Ma la polizia dirottare attraverso Grotta. Con grande impazienza automobilisti e passanti hanno atteso che si aprisse la strada urbana che provvengono a sbloccare i chiusini per far de-

vedendo ad istituire sensi unici alternati nelle strette dove via del Bobbio.

Come abbiamo detto l'acqua è penetrata nelle cantine, negozi e nei magazzini proprio nei giorni scorsi. Fino a tarda notte, quando i soccorsi hanno lavorato nelle scintille e nei garage dell'albergo Jo in Corso Cavour invaso dalle acque. Un'altra zona di pericolo è lo stabilimento numero 30 è celato un muro di cinta bloccato la strada. Il vice comandante vigili del fuoco, ing. Giovanni Accorci sul posto, dice che «non c'è da preoccuparsi di materiale per creare un passaggio, ha informato l'ufficio tecnico comunale che ha provveduto a mettere alcune auto in scorta. A staccare la corrente elettrica alle

chilre l'acqua. Appena alle ore 22,30, la temperatura è scesa sotto la prima macchina, una seicento targata Monaco di Baviera, seguita, in senso contrario, da una Renault triestina. I veicoli urbani motociclisti, quelli dei reperti, i mezzi di servizio della «Stradale» si sono proprio per far dirottare il traffico per Rolano e Greta, prov-

in via Carducci e in altre stricittadine, dove la pioggia asmosso la pavimentazione con-

Due frane di grosse propozioni si sono abbattute sulla riva di Sarnano. I soccorsi sono in corso. I soccorsi sono in corso. I soccorsi sono in corso.

Dopo le frane, la strada è stata chiusa, bloccando il traffico. L'elettrotratta Venezia-Venezia è rimasto bloccato alla stazione di Dognana. La linea è stata ripristinata alle 22,30. La temperatura è successivamente: 16 gradi alla stazione di Sarnano.

## «Maria Stuarda» fermata dalla bufera

alla scadenza dei raccolti della corrente campagna, al fine di consentire, in ogni applicazione di interessi nonché di concedere agli agricoltori stessi il credito necessario per la conduzione delle aziende nella prossima campagna, a condizioni di particolare favore sia nei prezzi che nei termini di interesse.

Gli istruitori hanno rivolgersi per ulteriori informazioni all'Agenzia di Ronchi del Legionario del Consorzio agrario stesso.

**Le segretarie nazionali dei petrolieri** hanno avuto un incontro con gli imprenditori del settore, per unire le forze e per tentare di riprendere eventualmente le trattative per il rinnovo della parte salariale. Dopo un'animata discussione, le parti si sono concordate su alcune trattative, con possibilità di accordo, il 19 luglio, nella sede della

mercoledi aveva ormai visto un successo. E' accaduto il temporale satenatosi a città, oltre ai disagi provocati dal vento, ha danneggiato irreparabilmente i vigneti, i uliveti nel Cortile delle Millesime del Castello di San Giusto. Il primo bilancio parlava di un trecentomila lire di danni, la cosa più grave era che non poche ore a disposizione non potevano in nessun modo riparo a questo disastro, un maltempo. E poiché la Cornis già domani deve essere al Lido di Venezia, è stato cofoza sospendere la repertistica, con grande disappunto dei comiziatori, che si riprometteranno un'altra data di ottimo tempo.

Continuindustria.

**STATO CIVILE**

8 luglio 1965

**MORTI:** Zorzenon ved. Natali Elisabetta a. 73; Gregorovic Giovanni a. 72; Ferreri Calisto a. 98; Cesko Gaspare a. 97; Vietri Paolo a. 67; Braico Martino ex 10; Gentile Antonio a. 68; Serravalle Lucio a. 17; Morressut Antonio a. 91.

**CIT** Viaggi Cambio Valute Documenti - Viati Piazza Unità telet. 24793 Fax. Antoline tel. 24068 Staz. Centrale tel. 24945

**ORARIO AUTOSERVIZI**

**ABBAZIA-FIUME** giorn. 8, 11, 18.  
**AURONZO** Ampezzo, Forni, Lag-

**Prima d'intra  
viaggi associa  
BILE CLUB T  
del Carnet**

gio, giornali ore 7. Prenotaz.  
GENOVA via Mantova, Cremona  
giornaliera ore 8.15  
GENOVA via Milano ore 21.  
MILANO giornali ore 8.15 e 21.  
VENEZIA 1.15 8.15 e 17.30.  
Per ogni altro orario (autobus,  
treni, aerei, ecc.) informazioni  
e prenotazioni rivolgersi  
ai suddetti Uffici CTT

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured appearance with visible creases and some minor discoloration or foxing, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

**Vi all'AUTOMO-  
LESTE e muniteVi  
di Assistenza:  
siete sicuri  
e valida 365 giorni**

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, particularly along the edges, suggesting it is old. There is no text or other markings on the page.



PRIMA GIORNATA DI PROVE ORALI AL «DANTE» E AL «PETRARCA»

# Molti di meno i visi pallidi alla battaglia della maturità

Gli esami, almeno esteriormente, hanno perduto la loro dimensione tragica e le abbronzature dei candidati sono un segno dell'atmosfera più distesa

È piccolo, magro, con gli occhi dalle stanghette sottili; ha un gilet verde strito, tutto su una camicia senza cravatta, potrebbe avere addosso, chissà, un paio di scarpe da tennis, non ce ne stupiremmo granché: è un tipo tutto sommato piuttosto insignificante. Ma sta dall'altra parte del banco, ed è come se fosse su un piedistallo. Di fronte a lui, faccia a faccia, ma a tanti metri di profondità, in un limbo che dura una lunghissima mattinata di luglio) un giovanotto in completo blu, e poi una ragazza, maglietta a righe e spray in abbondanza; alle loro spalle, la siepe dei freschi lami e degli «schermatori»: occhi sgranati, parole a mezz'aria, un commento, una battuta.

Siamo al «Dante» e questi sotto il torchio sono i primi «schermatori» che dicono ciao a tre anni di scuola. L'esame? Certo, c'è l'esame, e che esame! Ma i tempi passano, e ce ne stiamo accorgendo; forse c'è la stampante, forse ci sono ancora le notti bianche, le memorie ripetute a due e il caffè forte (repertorio da «Ricordi di scuola»), ma non c'è più il ma-lore, lo svenimento, il «tremore» per piacere che non ce la faccia più. L'atmosfera — quella sì — è la solita (l'afa opprimente degli esami, il brivido, il «svenimento» proprio del pocommissionario); ma i giovani sono cambiati. C'è un senso nuovo delle proprie capacità, c'è una certa sicurezza, c'è talora — una sorta di «nonchalance». In fondo, è sì un passo importante — sembrano dire — (quello che forse costerà a papà la «sua» fiammante), ma non è certo una questione di vita o di morte. Diciamo di parole: si è perduto di vista la dimensione tragica dell'esame. Chissà, forse Marina; ma la maglietta nera che era tanto e l'abbronzatura perfetta, non ha perso un bagno. Eppure è lì, è risponde a tono, già un occhio all'università.

C'è ancora l'aruffone, quello che d'un tratto sprofonda in un mare di nebbia («vada a fare un giro, si riposino»); ma la maggioranza ormai è matura, è più matura di dentro, prima ancora di avere il diploma in tasca. Ora — in ogni modo — se lo sta conquistando; e con che saggezza! Dosando le risposte, economizzando le proprie risorse come in un «tour» del cimitero; sempre più raro ascoltare una risposta sparata, battuta là, sempre più raro il silenzio di tomba. Questi, dunque, i primi «schermatori» che stanno passando la barriera; un aspetto il turno e fischietta l'ultima di Fidenzo. Inavuto, la tensione è piuttosto di là, nella siepe, in tutti quelli che aspettano di andare a sotto oggi o domani: orecchie ritte, pronti a dare un voto al professore, dietro gli occhiali scuri o la barba folta, ma anche qui siamo alla pianificazione: ricopiano metodici le domande, le studiano, le commentano con un'attenzione nuova. «Batte sulle guerre d'indipendenza», «L'ha fatta con Foscolo».

Qui al «Dante» siamo nell'«Aula Magna»; mezza commissione è sul palcoscenico, l'altra le sta dritta, in fondo alla sala, sotto il personaggio austero con la barba. La platea è disseminata di studenti: oggi o domani, le ultime ripassate; qui il buon vecchio Rostagni regna ancora sovrano. Ma la folla è per la «zona scientifica», dove l'obiettivo dal verde — che poi è un estimo professore di scienze — imperversa.

«Mi dica dei tre criteri di studio della geologia». Segni di nervosismo della candidato: «... stratigrafico» azzarda.

«Stratigrafico — è la pronta correzione — e poi?».

«L'itologico e paleontologico; ed è necessario l'uso contemporaneo di tutti e tre. Perché?».

«Perché da soli...». Il criterio stratigrafico usato da solo può ingannare. Vede questo? Cos'è?», e traccia un disegno.

«Il terreno che forma una...». «Piegua, si chiama piegua, la

piega si può «coricare» e una parte subisce un capovolgimento, che altera la successione degli strati. In che cosa consiste il criterio paleontologico?». «Nello studio dei resti organici che si trovano all'interno. Cosa mi dici dei fossili? Dei fossili guida. Mi sai dire qualche esempio?». (Ora si è passati al «Dante», è più qualcosa). «I trilobiti e...». «I graptoliti. Mi vuoi designare un graptolite?». Un sorriso disarmante che vuol dire «mai visti» è la risposta. Interviene il professore con la sua matita magica e l'esame finisce lì.

Andiamo in palcoscenico a sentire che succede lassù; letteratura italiana e, naturalmente, Dante. Ma la professoressa, giovane e timida, timida giovane, vuole i famigerati «ricordi di scuola»; primo canto del Purgatorio, lettura dal verso 130: «Venimmo poi in sul lito deserto... che mai non vide navicare sue acque — omo che di tornare sia poscia esperto...». Qui mi cinse sì con l'altro: «... o maravigliosa...». «No, guarda che quel «oh!» tu me l'hai ridotto a una banale congiunzione; invece devi leggere bene: «Oh maraviglia... Beh, dimmi dove siamo».

«Siamo al momento in cui Dante si bagna con la rugiada per purgarsi di tutto il male che ha incontrato nell'Inferno ed essere degno di salire a Dio».

«Veramente è Virgilio, se ricordi bene, che toglie a Dante la «maggior» dell'Inferno; e prima c'era la figura di Catone, che mi dici?».

«Sì, Dante e Virgilio incontrano un «veglio solo», segnato in fronte dalla luce di quattro stelle...».

«Che rappresentano...». «Le virtù teologali, cioè no, cardinali. E parrebbe strano che un suicida sia posto a guardia del Purgatorio, ma Catone è stato redento dal suo amore per la libertà».

«Già, Catone dovrebbe trovarsi a rigore con chi?». «Con...».

«Pier delle Vigne (voce dal la platea, subito zittita)». «E c'è il famoso verso: «Libertà voi cercando ch'è sì cara»...».

«Dimmi un'altra cosa: in quale epoca inizierà la piena rivalutazione in sede critica dell'opera di Dante?».

«Nel '800, col De Sanctis».

«Un po' prima, nel '700, con il Vico».

«Si attica a parlare del De Sanctis, della sua derivazione dalla scuola dei Puoti e così via; ma — incalza la professoressa — «timida» — qual è la grande novità dell'atteggiamento critico del De Sanctis?».

«Il De Sanctis pone come pedina essenziale l'uomo...», e già una disquisizione dove la «pedina essenziale» (chissà quante volte sottolineato sul libro di testo) riappare ancora un paio di volte.

Dall'altra parte del tavolo, il professore di latino e greco sta mettendolo a suo agio un tipo dai capelli a spazzola: «Firmi, firmi cognome e nome. Firmi, firmi pure per storto, speriamo che sia l'unica cosa storta che farà, vuole incominciare con il latino o con il greco? Latino? Va bene. Cicerone, «De officiis», paragrafo 25».

Esce il «De officiis» dalla borsa che assomiglia piuttosto a una valigia, e via: «Quelli poi che hanno maggior coraggio...», ma si arriva, ahinoi troppo presto, ai primi incalzi.

«Quel «cuius» a chi si riferisce? Vada piano, ci pensi sopra; guardi anche di essere più preciso... Beh, l'aiuto; metta o con il greco? Latino? Va bene. Cicerone, «De officiis», paragrafo 25».

Un'altra proposta rileva che dal 30 maggio scorso il rapido Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

mi per dare un capo e una coda a un periodo latino che fino a pochi momenti prima era trasparente e ora è la, una sfinge, un rebus irrisolvibile. Attende una mano, ma il professore aspetta e studente; restano seduti a una certa distanza, c'è anche l'imbarazzo del «cosa diranno i compagni se sbaglio?»; qui s'incanisce. Eppure tra il pubblico non mancano gli «schermatori»; ora il professore di latino e greco sta mettendolo a suo agio un tipo dai capelli a spazzola: «Firmi, firmi cognome e nome. Firmi, firmi pure per storto, speriamo che sia l'unica cosa storta che farà, vuole incominciare con il latino o con il greco? Latino? Va bene. Cicerone, «De officiis», paragrafo 25».

Esce il «De officiis» dalla borsa che assomiglia piuttosto a una valigia, e via: «Quelli poi che hanno maggior coraggio...», ma si arriva, ahinoi troppo presto, ai primi incalzi.

«Quel «cuius» a chi si riferisce? Vada piano, ci pensi sopra; guardi anche di essere più preciso... Beh, l'aiuto; metta o con il greco? Latino? Va bene. Cicerone, «De officiis», paragrafo 25».

Un'altra proposta rileva che dal 30 maggio scorso il rapido Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

Un'altra modifica d'istradamento riguarda il percorso Trieste-Milano. In passato, infatti, si percorreva il tratto Trieste-Milano, in partenza alle 6.10, non viene più fatto proseguire direttamente via Mestre ma instradato via Venezia. Ne consegue che, malgrado i notevoli acceleramenti previsti dal nuovo orario sul tratto Venezia-Milano, l'arrivo in questa città avviene alle 10.45, con soli 5 minuti di guadagno nella percorrenza. Evitando quindi il percorso Mestre - Venezia - Mestre si arriverebbe a Milano verso le 10.30, con evidente miglioramento della comunicazione rapida diretta, infatti nel senso opposto il rapido Milano-Trieste continua ad essere istruato via Mestre, permettendo così un risparmio di 14 minuti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

«Dijati il pallino di Mazzini fu sempre...». «L'unità, contro la frattura classista del marxismo».

Si va avanti lisci anche con Bismarck e con la sua politica; possiamo andare con il morale alto per un esame fatto come si deve. Ma, uscendo, sentiamo appena la domanda del professore di scienze: «Ma si dire qualcosa del tra criteri di studio della geologia?». La storia si ripete, l'«accademia» che dev'essere ancora «andare sotto» sono avvertiti.

«Quale fu l'atteggiamento di Mazzini verso il socialismo?». «Mazzini partecipò all'Internazionale di Londra, ma si oppose alle teorie di Marx, fu contro la lotta di classe».

## SEGNALAZIONI

Anche una volta la comunità di sentimenti con i nostri lettori fa sì che l'argomento del giorno ci arrivi letteralmente a noi: si esprime riprovazione per i manifestati propositi di immettere un'istituzione nella giunta municipale e stampata per il «Piccolo» che di tante voci concordi raccoglie quotidianamente l'eco. La signora B.S. (lettera firmata) scrive: «Desidero esprimere la mia profonda gratitudine per i tuoi articoli e le tue segnalazioni. La «battaglia» che in questi giorni stai conducendo, non ti stanco il prego, tu sei l'unica arma che noi abbiamo per far sentire la nostra voce. Ed ora una domanda ed una proposta: può la cittadinanza chiedere le dimissioni del proprio Sindaco? quanto ritiene che questi non faccia più l'interesse della città? E se sì, perché non raccogliere delle firme nelle piazze come per il San Marco? Non è vero, gentile lettore, che l'attuale sindaco è un disonesto? Chi vuol combattere una battaglia politica è costituito dalla stampa: l'arma prima di cui dispone il cittadino a questo fine è il voto. Ed ecco la tua domanda: si può o no concludere che se il Sindaco, sig. Franzini, tiene alla propria dignità non ha altro da fare che dimettersi dalla carica di primo cittadino (non lo è più, per voce di popolo). Infatti, ormai, la fiducia dell'ambiente cittadino gli è venuta meno. Da tutta questa situazione derivano conseguenze negative al partito di maggioranza con un calo di voti che questa volta potrà essere rilevante».

Al Sindaco direttamente si rivolge il signor M.I. (lettera firmata) con queste parole: «Alle manifestazioni di simpatia politica e ai comizi, oltraggi e ingiurie contro le parti migliori dei cittadini italiani degni di questo nome, i quali dopo il senso di smarrimento, apertamente si appellano al senso della responsabilità, attraverso la stampa cittadina, affinché in quest'opera moralizzatrice dal vari Enti, Associazioni ecc., aggiungendo rispettabilmente la mia esecrata espressione di biasimo, quale cittadino da lei amministrato, per quanto Ella ebbe a dichiarare in sede di Consiglio».

La signora T.G. scrive: «All'indignazione espressa da tanta parte della cittadinanza di Trieste, per quanto sia per avvenire al Comune il permesso di aggiungere pure la mia modesta voce. È un fatto che non trova riscontro nella storia. E il Sindaco che vuole mutare il volto della nostra città, anni del suo mandato, per quanto riguarda l'ordinaria amministrazione, non si è dimostrato certamente solerte: le strade sono sporche e fetide, la soluzione del problema dello smaltimento delle immondizie, si chiede di voler autorizzare, come in passato, la prenotazione anche per i viaggiatori diretti a Roma; gli otto posti disponibili, cioè, dovrebbero essere prenotabili sia per Roma che per Napoli».

L'ultima delle nuove richieste riguarda la constatazione che sul rapido in partenza da Trieste alle 18.52, che ha un'ottima coincidenza a Mestre, non è possibile la prenotazione come di posti fino a Milano. Di conseguenza, si invita la direzione delle Ferrovie ad esaminare la possibilità di istituire tale servizio. Nel periodo in cui tale corsa non viene effettuata, la prenotazione combinata andrebbe trasferita al treno per il tratto Trieste-Venezia con cambio a Venezia - Santa Lucia.

Una sollecitazione che viene ripetuta, invece, riguarda l'istituzione di una carrozza-lit (o perlomeno carrozza cuccette) di prima e seconda classe Trieste-Venezia, da aggiungersi al treno che parte alle 20.52, rispettivamente richiesta da vaste categorie di operatori economici.

**Gite e soggiorni**<



I RAPPRESENTANTI DELL'ASSOCIAZIONE REPLICANO AL CONSIGLIERE STOPPER

# Un Teatro aperto e libero non asservito a ideologie di parte

Questo è il compito primo di un servizio sociale come dovrebbe essere quello dello Stabile. La verità sulla nascita del cartellone per la stagione 1964-65 - L'utlità della trasferta a Milano

Egregio Direttore,

In seguito all'esposto comparso sul Suo giornale il 22 giugno a firma del signor Nereo Stopper, dobbiamo rivolgerci ancora una volta alla Sua cortesia per una nuova rettifica, ritenendo così di poter chiudere la polemica.

Vediamo anzitutto le considerazioni finanziarie. Poiché ci viene portato l'esempio del Teatro Verdi, che non avremmo mai pensato di raffrontare col nostro Stabile, dobbiamo rilevare che il signor Stopper ha dimenticato che pur trattandosi di spettacoli veramente molto popolari e pur non limitandosi ai Verdi ai soli spettacoli lirici, ma comprendendo anche balletti e concerti di ogni genere, come tutti gli enti lirici, non sono venuti ministeriali e locali, proprio quest'anno ha dovuto accendere un mutuo, ossia contrarre un debito per 300 milioni, sebbene soltanto dal Commissariato del Governo, il Verdi riceva cento milioni di sovvenzione ogni anno, oltre alle altre già menzionate. Nondimeno, di tanto in tanto si apprende dalla stampa che i dipendenti sono scoperati perché non sufficientemente pagati. Come mai questo Teatro, che di sole vendite di biglietti per opera di un corrispondente dell'Inchiro al 75 per cento di tutto il bilancio del Teatro Stabile, si trova in così drammatiche condizioni?

Parliamo poi della nostra depressione (deprecazione dal signor Stopper) trasferita a Milano. Lo importo speso per questa trasferta è stato, sul piano artistico e di valorizzazione del nostro Stabile, un ottimo impiego di denaro che lo ha collocato tra i primi Teatri Stabili d'Italia, onorando la città di cui porta il nome. Difatti, prima immediata conseguenza è stato l'invito alla «Esposizione internazionale dei Teatri Stabili di Firenze», unico teatro italiano chiamato oltre al «Piccolo» di Milano. Questo invito non porta solo onori, ma dovrebbe anche darci un utile, sempreché coloro che pensano come il signor Stopper non continuino a mantenere artificialmente in crisi il Teatro Nuovo, non completando il consiglio e riuscendo quindi a mandare tutto a monte. Dobbiamo mantenerci a un livello artistico alto, al quale un teatro di prosa deve aspirare, cioè di restare un teatro di provincia, ma di conquistare fama nazionale. Metà, questa, a cui dovrebbero tendere tutte le iniziative culturali della città, invece di rimpiangere nostalgicamente il livello delle filodrammatiche parrocchiali.

Quanto alle cifre di bilancio enunciate dal signor Stopper, esse chiariscono esattamente le proporzioni delle spese del Teatro: 20 milioni per il personale fisso per tutto l'anno, 20 milioni per gli allestimenti, comprese tutte le relative spese, 60 milioni per gli attori. E qui va precisato che il Ministero obbliga tutti i Teatri Stabili d'Italia, se vogliono fruire delle sovvenzioni, a mantenere una compagnia stabile di almeno dici persone (dodici attori e sei assistenti), cui si aggiungono quelli a cachet) per la durata di almeno tre mesi. Quindi la compagnia ha lavorato per tutta la durata dei 6 mesi e durante le sue recite nelle altre città il nostro pubblico fruisce degli spettacoli delle compagnie che vengono da fuori. Questa politica degli scambi non è un'invenzione del nostro consiglio d'amministrazione, ma è stata programmata e suggerita dal Ministero oltre che essere da noi condivisa. Proprio questi scambi hanno dimostrato che in tutta Italia esiste una unità di intenti culturali. Se poi ogni spettatore costato allo Stabile Triestino più di quello di altre città, ciò è dovuto al fatto, già più volte rilevato, che Trieste e Bolzano hanno avuto eccezionali aumenti nell'autorizzazione ministeriale per una Compagnia Stabile, che di solito si concede solamente a città con popolazione superiore alle 500.000 unità, appunto perché diversamente il numero delle presenze diventa inferiore alla media. Resta ancora da rilevare che a Trieste la minoranza slovena ha il proprio Teatro.

Esaminiamo poi le «teorie»

del signor Stopper su ciò che debba essere un Teatro Stabile. Soltanto la sua ingenua buona fede e un personale fanatismo possono avergli dato il coraggio di enunciare, con concessione del tutto individuale, cosa si intenda per «teatro popolare» in uno stato democratico. E' un problema sul quale sono stati scritti volumi e sul quale si continua a dibattere dai massimi e più qualificati esperti in questo campo in un Paese dove il diritto più alto e inalienabile di ogni cittadino è la libertà di cultura. — Se egli però desidera conoscere l'opinione esatta di ogni singolo consigliere sulla politica culturale dell'Ente, e quindi non soltanto l'opinione nostra ma anche dei socialisti, dei repubblicani, del presidente democristiano, dei revisori dei conti, sempre attivamente presenti a tutte le sedute) non ha che da leggere il verbale n. 14 del 3 marzo 1965 relativo alla seduta in cui fu dibattuto il programma dello stabile e l'indirizzo culturale futuro. A tale seduta il dott. Rosolini fu assente per ragioni di salute, ma fece inserire in suo esposto scritto che conteneva le sue proposte, dal quale sarà interessante rilevare quanto egli stesso fosse un convinto fautore delle trasferte a Roma e a Milano, piuttosto che nelle città minori. In quell'occasione il Consiglio fu espressamente presieduto da un rappresentante nominato dal Ministero. Il verbale si trova presso la segreteria dell'Auditorium e se il presidente non ha nulla in contrario, non vi è ragione perché non venga reso di dominio pubblico, messo cioè a disposizione di tutti i cittadini che si interessano al Teatro e in particolare dei signori Stopper, che così si accorgerà di aver attribuito soltanto ai consiglieri Cominotti, Horn-Orni e Mascherini (i quali non hanno alcuna ragione di nascondere i propri nomi) un determinato indirizzo culturale. Naturalmente al signor Stopper piace che nel consiglio del Teatro ci siano tre cittadini indipendenti che si battono per la libertà di cultura, aperta a tutte le tendenze, purché di alto livello artistico e utile a quel popolo di cui con troppa distinzione parla il capogruppo D.C. Proprio perché sappiamo a quale livello culturale e civile, superiore alla media, si trovi il nostro popolo, pensiamo non possa appagarsi delle filodrammatiche parrocchiali quale preparazione a un teatro di cultura. — Poiché sappiamo che per il teatro sperimentale esistono i circoli universitari, i teatri sperimentali e se vogliamo — i club privati, appunto perché desideriamo che nello Stabile si faccia quel Teatro aperto, libero, di formazione e di informazione culturale ad alto livello, che è il compito primo di un serio servizio sociale qua è il nostro, e che tutti i cittadini, esecutori e responsabili, debbano essere liberi di esprimere le loro opinioni, e non desideriamo un teatro asservito a ideologie ristrette di parte. Ecco perché abbiamo appoggiato, con

consiglio d'amministrazione, la possibilità di rimettersi a lavorare con calma e serietà, a tutto vantaggio del Teatro e del pubblico. E se è vero che la Regione intende partecipare al finanziamento di questo Teatro, che, giustamente, dovrebbe diventare patrimonio di tutto il Friuli-Venezia Giulia, sarebbe sufficiente nominare anche i rappresentanti della Regione in seno al consiglio d'amministrazione, sicché la sproporzione fra liberi cittadini e rappresentanti politici potrà ancora aumentare, con buona pace del signor Stopper e dei suoi amici.

I rappresentanti dell'Associazione in seno al consiglio d'amministrazione dell'Ente per il Teatro Stabile di Trieste.

OGGI ALL'AURORA  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
L'affascinante  
SARA MONTIEL  
CON MAURICE RONET  
NEL DRAMMATICO  
TECHNICOLOR

Spionaggio a Casablanca

OGGI al NAZIONALE  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
TOM TRYON  
DARRELL HICKMAN-BETTY LYNN

TEXAS JOHN GIRONIMO  
TECHNICOLOR  
AL FILM E' ASSOCIATO IL CASTING ANIMATO  
PIPPA CASALINGO  
TECHNICOLOR

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

OGGI ALL'ARCOBALENO  
IN PRIMA VISIONE ASSOLUTA  
DESPERADOS  
TECHNICOLOR  
GLENN FORD  
RANDOLPH SCOTT  
EVELYN KEYES  
CLAIRE TREVOR  
REGIA DI C. VIDOR

OGGI ALL'EXCELSIOR  
UN FILM DIVERTENTISSIMO  
JACK LEMMON  
ERNE KOVACS  
KATHRYN GRANT  
CON MICKEY ROONEY  
REGIA DI RICHARD QUINE

PROIBITO AI MILITARI  
(OFF LIMITS)  
una esclusività SUPERCINEMATOGRAFICA

## TEATRI E CINEMATOGRAFI

GRATTACIELO

I SEGRETI DI FILADELFA

PAUL NEWMAN  
BARBARA RUSH

CASTELLO DI MIRAMARE. Spettacolo «Luce e Sombra»; questa sera alle ore 21 in lingua tedesca: «Der Kaisertraum» con Miramare ed alle ore 22.15 in italiano: «Mistralino» e «Carlotto». Tram n. 48 per Barcola in coincidenza al capolinea di Barcola con l'autobus «A».

CIRCO AMERICANO. Il più grande spettacolo del mondo, al Campo sportivo San Giovanni (tel. 55002). Questa sera rappresentazione alle ore 21.15.

ARCOBALENO. 16. Glenn Ford in: «Desperados», con Randolph Scott e Evelyn Keyes. In un western emozionante. In technicolor.

EXCELSIOR. 16. «Proibito ai militari». Un film divertentissimo, con Jack Lemmon e Kathryn Grant. Spese le tessere.

FENICE. 16. «La rivolta del sette». Uno spettacolo grandioso, una vicenda travolgente in technicolor, con Tony Russell ed Helga Line.

GRATTACIELO. (Aria condizionata). 16.30. «I segreti di Filadelfia». Una altra eccezionale riduzione con Paul Newman e Barbara Rush.

NAZIONALE. 16. «Texas John Connor». In technicolor. Un grandioso western. In prima visione con Tom Tryon e Betty Lynn. Spese le tessere.

ALABARDI. 16.30. «L'ultima free-ze». Spettacolare, elettrizzante film in technicolor. Pagine gloriose della «Gibbe Rossa», avventure che mostrano il respiro con drammaticità mai raggiunta, con Penny Edwards e Cameron Mitchell.

AURORA. (Aria condizionata). 16.30. La bellissima Sara Montiel nel dramma e misterioso: «Spionaggio a Casablanca», con M. Ronet, Technicolor. Prima visione assoluta.

CAPITOL. (Aria condizionata). 16.30. Duello tra i due grandi traditori, con Gregory Peck, Jennifer Jones e Joseph Cotten in technicolor. Viatico ai minori di 18 anni. Ultimo giorno.

CRISTALLO. 16.30. (Aria condizionata). «Gli spogliati», misteriosa. Una esilarante avventura comica, l'attore che detiene il primato della risata: Norman Wisdom e Jannette Scott.

FILODRAMMATICO. 17. «Sindbad contro i sette saraceni». In coloropac. Travolgente avventura di amori impetuosi nell'Oriente misterioso con Gordon Mitchell e Bella Cortes.

GARIBOLDI. 16.30. «Donne traditrici». In technicolor, con William Holden e Lilli Palmer.

IMPERO. 16.30. Ultimo giorno del grandioso successo «A 907 dalla Russia con amore», con Sean Connery in technicolor. Domani: «Le lunghe navi».

MODERNO. Domani: «Il tesoro di Rommel», con Dawn Addams e Paul Christian. Technicolor.

VIALE. 16.30. «Donne calde di notte», con Franco Franchi, Ciccio Ingrassia e lo Strip-tease «Esmeralda», con i balletti «Gala» di Mosca ed il balletto di Glava; in technicolor. Viatico ai minori di 18 anni.

VITTORIO. 16.30. «Charlie Chaplin nel suo indimenticabile capolavoro: «Luce della ribalta», con Claire Bloom e Sidney Chaplin.

ABBADIA. 16.30. «Il mistero del castello», in technicolor. Un film affascinante e avvincente, con C. Evans e J. Daniel. Viatico minori 14 anni.

ALCANTARA. oggi chiuso. Domani: «Tre ribelli», Susan Hayward e Michael Craig. Capolavoro technicolor.

ARISTON. Vedi estivi.

ASTORIA. 17. «La bella di Saigon». Una vicenda carica di suspense. In technicolor.

ATRA. 17. «Kali Yuga, la dea della vendetta» (l'episodio), con P. Epper. Technicolor. Domani: «Il mistero del tempio indiano» (II episodio).

IDEALE. 16.30. «I due pretori pubblici». Tantissime risate con Franchi e Ingrassia nel loro ultimo successo comico.

MARCONI. 16.30. (Est. 16.15): «Un dollaro di rita». Comico-romanzo technicolor, con Walter Chiari e Ugo Tognazzi.

NOVO CINE. 16.30. «Il fantasma dell'opera». Grandioso technicolor, con Hebebrandt, Michael Gough, Radio. 16. «Toto contro i 4». Comico-romanzo con Totò, Tullio, Fabrizi, De Filippo e Maccari.

ESTIVI

ARENA ARISTON. 20.30 e 22 (se maltempo in sala): «Il mistero dello scoglio rosso». Classico giallo avventuroso, in cinema-scope technicolor, con J. Richards, M. Dean e P. Falk.

ARENA DEI FIORI (via Ghislandi). Dalle 20.30 (cassa 20). Si ripete il primo tempo. Katharine Hepburn e Rossano Brazzi, ritornano nel magnifico film in technicolor: «Tempo d'estate», con Isa Miranda, Jane Rose e Darren McGavin.

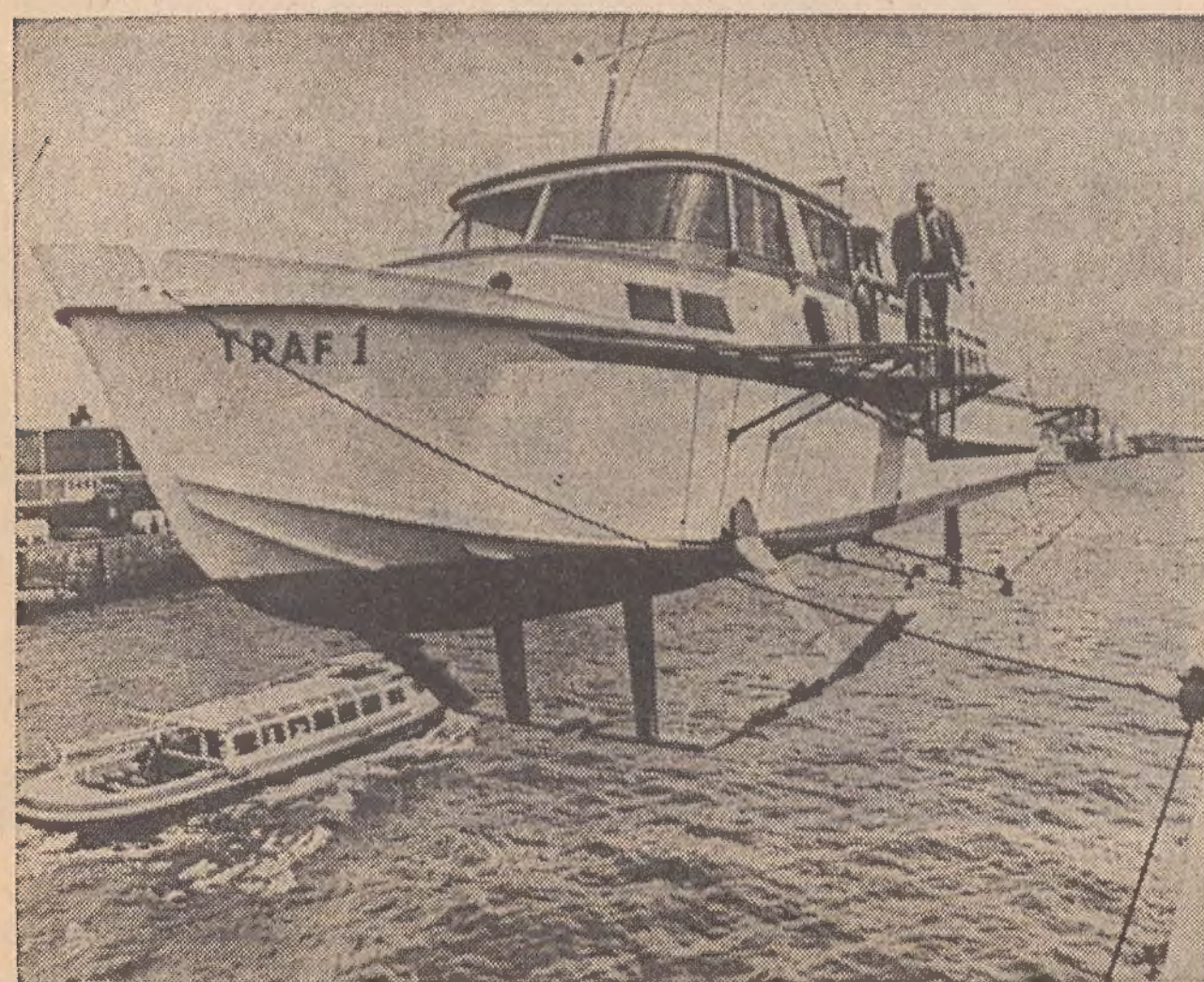
ARENA DIANA (via Pasquale Revoltella 41). Ore 20.30: «La vigilia delle aquile». Drammatico, avventuroso, con Rock Hudson, Rod Taylor e Banny







# RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA



Alcuni veloci aliscafi di produzione italiana sono stati acquistati dall'ente portuale d'Ambrigo che li metterà a disposizione dei passeggeri che debbono raggiungere varie località sull'Elba.

LA SVALUTAZIONE DEL DINARO PRELUDE A NUOVE RIFORME

## Brusco colpo di timone per l'economia jugoslava

Misure indispensabili per conseguire una maggiore produttività

Sul finire dello scorso mese, la stampa internazionale ha riportato con notevole evidenza la notizia del panico che l'incombente riforma economica e la conseguente svalutazione del dinaro avevano diffuso fra i risparmiatori jugoslavi, inducendoli a prendere d'assalto gli sportelli delle banche e a ritirare parte o tutti i fondi depositati per investire in beni materiali di consumo, sia durevoli che immediati, per non perdere. Malgrado le assicurazioni delle autorità che il risparmio sarebbe stato difeso mediante un sistema di scala mobile destinato ad integrare

la consistenza attuale con percentuali d'aumento in stretta connessione con eventuali aumenti dei prezzi — esclusi quelli dei generi alimentari — la popolazione ha preferito in molti casi trasformare il denaro in prodotti; in risparmio in natura.

La scintilla è stata offerta dalla recente decisione di portare il cambio del dinaro turistico dal rapporto 750 dinari per un dollaro, al rapporto di 1000 a 1, con una svalutazione del 33,3 per cento. Tale cambio è in vigore dal 1. luglio corrente. Non è il caso di elucubrare circa l'opportunità o meno di determinate iniziative eriparatorie cui si abbandonano la massa in date circostanze; il richiamo, nel caso presente, vale a sottolineare soprattutto che, in questi giorni, la vicina Repubblica federativa, dopo che le massime autorità di governo hanno constatato che l'economia del Paese stava rischiando di essere travolta dalla marea inflazionistica ed hanno, perciò, deciso di dare all'attività produttiva una più severa impronta economica, forzando la ricerca della produttività del lavoro in ogni campo, in ogni settore, anche a prezzo di gravi sacrifici che nessuno si nasconde.

Che cosa si propone questa riforma non è un moltiplicare di riciclaggi? Fondamentalmente, come detto, essa si studia di pervenire ad un più elevato grado di produttività. Per raggiungere un tanto si impone di impostare la gestione delle imprese su basi di più stretta economicità, riducendo ulteriormente ed annullando i comodi irripetibili di bilancio ad opera del pubblico denaro quando la gestione si presenti passiva. Con la concentrazione degli investimenti in impianti di attrezzature produttive moderne ed un concomitante sfoltimento del personale dipendente la cui consistenza, specie lo scorso anno, aveva registrato una rilevante iniezione.

Comporta, in pari tempo, la applicazione di prezzi realisti, sia all'approvvigionamento delle materie di base e dei semi-

lavorati, e sia nella fase di immissione sul mercato d'impiego o di consumo. In genere, i prezzi debbono essere portati con sollecitudine sui livelli medi mondiali.

Sempre in omaggio al più severo rispetto dei principi della sana economia, le aziende saranno tenute a comunicare con maggiore ocularità la remunerazione del lavoro alla sua effettiva produttività e ciò a tutti i livelli. Venendo a decadere discutibili considerazioni cosiddette sociali, i collettivi operai posti a capo delle varie unità produttive dovranno assegnare alla retribuzione del personale solo quelle aliquote di ricavi che si rendano effettivamente disponibili dopo assicurato un congruo equilibrio finanziario della gestione; in caso diverso l'azienda dovrà chiudere. Lo scorso anno la lievitazione dei salari aveva registrato un tasso particolarmente elevato: circa il 13 per cento. D'altra parte anche lo standard di vita aveva conseguito un cospicuo progresso, ma tale progresso non era stato costruito su basi insufficienti. La ricchezza effettivamente prodotta non copriva il gonfiamento delle paghe e dei consumi degli ultimi anni.

Nel solo incentivatore dei nuovi principi che si vanno elaborando a Belgrado e che sono destinati ad avvicinare fortemente — almeno nella sostanza — il sistema economico jugoslavo a quello di tipo occidentale o capitalistico, si prospetta una radicale ristrutturazione dell'apparato produttivo, con fusione e concentrazione di aziende ad attività convergenti o simili; si profila un rilancio degli investimenti ma solo su basi di severa scelta qualitativa e non più in semplici termini di volume generico; si attende un grave scontro tra le maestranze, con accentuato sacrificio del personale non qualificato. Secondo alcuni calcoli ufficiali, l'eccedenza pratica di manodopera nelle imprese di produzione porterebbe a circa 250.000 unità, alle quali vanno aggiunte altre 200.000 unità di forze che si presentano per il primo impiego. Di fronte a questi 450.000 potenziali disoccupati sta un fabbisogno di circa 150 mila lavoratori in comparti come quelli forestale, minerario, ecc., che lamentavano, invece, carenza di personale. Tuttavia, non dimentichiamo che tale carenza risulterà sulla base di esigenze discendenti da calcoli gestionali effettuati secondo gli attuali principi informativi che sono destinati a cadere. In realtà, le possibilità di assorbimento di personale in questi comparti sono certamente assai inferiori.

Il problema della disoccupazione si presenta serio; a Belgrado se ne è discusso a fondo e si è riconosciuto trattarsi di un problema sociale estremamente scottante. Ciò malgrado si è concluso che esso non può essere risolto da danno della produttività.

La riforma economica jugoslava comporterà inevitabilmente — data la prospettiva di un rincaro di prezzi in pari settore, senza che tale fenomeno possa essere accompagnato da un concomitante aumento delle retribuzioni che, anzi, sovente, risulteranno ridimensionate — anche una contrazione dei consumi. Ma, ai fini della riforma, questa è un sacrificio che si considera indispensabile. I consumi dovranno essere contenuti in certi casi e le importazioni dovranno scemare. Si profilano anche specifiche economie a salvaguardia della bilancia commerciale e dei pagamenti. Per limitare l'import di grano, qualche parlamentare ha già suggerito di miscelare la farina con quella di altri cereali di cui c'è disponibilità nel Paese. Questo è solo uno dei vari esempi di risparmio che la Jugoslavia si appresta ad affrontare per superare il valico che divide la sua economia, in troppi aspetti e per troppo tempo operante su basi artificiali, da quella delle altre economie produttive.

Per sorreggere il Paese in questo assunto, le autorità centrali stanno studiando nuove e diverse articolazioni del sistema bancario, dell'impiego dei crediti, dell'azione fiscale. A quest'ultimo proposito è fondamentale la dichiarazione fatta dallo stesso presidente dell'Assemblea Federale, Edvard Kardelj, il quale ha annunciato che in futuro le leve del fisco saranno fatte agire in funzione di orientamenti e guida degli indirizzi produttivi. In passato, ha aggiunto, i tributi sono stati raccolti precipitadamente allo scopo di alimentare i fondi occorrenti al soddisfacimento di bisogni collettivi; in futuro la politica fiscale dovrà essere anche uno strumento per indirizzare i movimenti economici del Paese.

Per tanto, la riforma prevede già una serie di sgravi fiscali per le aziende in maniera di lasciare loro un maggiore margine dei ricavi conseguiti e metterle in condizione di accelerare il ritmo di ammodernamento.

Questi, alcuni degli elementi che schematicamente si possono cogliere dai lineamenti fondamentali dell'incombente riforma dell'economia jugoslava, in questi giorni al centro di non di rado arroventate discussioni tecniche e politiche. La situazione reale presente si riassume, comunque, nel rinnovato deprezzamento del dinaro. Già scambiato ufficialmente al cambio di 300 unità per dollaro, esso è stato portato in seguito al cambio di 750 unità e, col 1. luglio e per il solo comparto turistico e comunque dell'attività non commerciale ed industriale, al cambio di 1000 dinari per un dollaro. Nei confronti della lira il cambio sarà di 150 dinari per 100 lire.

Si attende ora che le autorità belgradesi procedano pure allo stabilimento del nuovo corso del dinaro per le attività commerciali. Si pensa che esso verrà fissato sulla base di 1100 dinari per dollaro, quotazione che ripete sostanzialmente quella reale sui mercati esteri. In un secondo tempo i due cambi verrebbero unificati. Si può anzi dire che sicuramente verranno unificati in quanto sia necessaria a Belgrado sono tutti d'accordo, tecnici e politici.

Con il nuovo cambio, verranno a cadere i molteplici scambi premiali di cui fruiva l'esportazione jugoslava. Si sa che, mentre l'industria importava finora materie di base al cambio di 750, esportava, poi, i prodotti finiti al cambio di 1200 e non di rado anche di 2000 dinari e più. In un avvenire assai prossimo è attesa, pertanto, una prima azione di normalizzazione in questo specifico comparto, quale importante e fondamentale premessa per alimentare la vasta reazione a catena che si appresta ad investire drasticamente l'intero apparato produttivo jugoslavo.

Alfredo Nemez



## PICCOLA EUROPA

Navigazione sulla Mosella

Durante il suo primo anno di esistenza, la Mosella canalizzata ha conosciuto un traffico totale, nei due sensi, pari a 2.194 milioni di tonnellate, vale a dire 834.982 tonnellate per il periodo giugno-dicembre 1964 ed 1.289 milioni di tonnellate per il periodo da gennaio a maggio 1965. Il ritmo dei trasporti sulla Mosella è quindi aumentato di mese in mese: da 36.507 tonnellate soltanto nel giugno del 1964, si è passati progressivamente a 98.715 tonnellate in agosto ed a 177.684 tonnellate nel dicembre dello stesso anno, raggiungendo le 300.295 tonnellate nel maggio del 1965. Il traffico maggiore è stato registrato nell'aprile scorso, con 318 mila 685 tonnellate nel due sensi. Su 2.124 milioni di tonnellate, trasportate dal 1.º giugno 1964 al 31 maggio 1965, la maggior parte (1.599 MT) ha riguardato materiale renano, mentre il resto è stato trasportato mediante chiatte (1.095.589 t.) o battelli (424.641 t.). Durante il periodo considerato, le merci passate da Koenigsacker (Thionville), verso la Bassa Mosella, erano composte essenzialmente di prodotti siderurgici (791.104 t.) e di loppa d'altoforno (350 mila t.) in provenienza dalle stabilimenti siderurgici della Lorena. Fra gli altri prodotti trasportati nello stesso senso, figurano, in ordine di importanza, l'acido solforico (6.948 t.), ferro manganese (5260 t.), ferro silicio (4281 t.), l'oro (4531 t.), il legname con corteccia. In direzione opposta, i combustibili hanno costituito da lungo tempo la merce più trasportata in transito da Koenigsacker (863.580 t.), dal 1.º giugno 1964 ed il 31 maggio 1965, seguiti da prodotti siderurgici (74 mila 267 t.), dal rotame (46.981 t.), dallo zolfo (17.789 t.), dal ferrosilicio (6.191 t.), dal gasolio e dagli olii minerali (3.590 t.) e da vari altri minerali.

Regole per gli scambi

Nel futuro Trattato unico, la pubblicazione e la trasparenza dei listini dovrebbe essere prescritta per il settore CECA, e questo obbligo di pubblicazione dovrebbe estendersi ai grossisti ed agli intermediari; così giudicano i membri della Commissione «Mercato e prezzi» del Comitato consultivo, che ha esaminato la questione, in vista del dibattito plenario che avrà luogo a Roma nel prossimo ottobre. In una relazione provvisoria sulle conclusioni cui è giunta la Commissione, de Valée Poussin dichiara che la Commissione riconosce che:

— tutte le condizioni dell'offerta, dei costi e dei prezzi dei listini ed applicate senza discriminazioni;

— tutte le fonti d'energia debbono essere sottoposte a regole comuni;

— una certa elasticità nell'adattamento dei prezzi è necessaria.

Tuttavia, circa le modalità per ottenere quest'ultimo obiettivo, i pa-

ri differiscono: secondo alcuni, la possibilità di allineamento oggi ammessa sarebbe sufficiente, mentre per altri gli stessi listini dovrebbero poter essere modificati, più frequentemente, allo scopo di adattarsi al cambiamento della situazione. Per quanto riguarda il principio della non discriminazione, le divergenze, già apparse durante l'elaborazione del Trattato, si sono manifestate di nuovo. Dove la non discriminazione essere assicurata sul prezzo di partenza o sul prezzo finale? Su questo problema, i produttori siderurgici (fucili) gli italiani che in linea di massima giudicano che il rispetto del divieto delle discriminazioni può essere assicurato completamente solo mediante l'applicazione del prezzo all'origine, affermano che la possibilità attuale di allineamento deve essere mantenuta, perché i bilanci di produzione sono molto vicini gli uni agli altri, e bisognerebbe evitare una lotta di listini. Nel sistema attuale, la libera scelta del consumatore è assicurata ed il mercato è aperto ai vari produttori. Per contro, l'industria siderurgica italiana, e tutta l'industria carbonifera, sono più reticenti nei confronti degli allineamenti, la cui funzione, secondo loro, dovrebbe restare limitata. Gli allineamenti dovrebbero poter aver luogo in situazioni transitorie o regionali, in cui si superano l'incertezza sulle spese di trasporto, così pure, non dovrebbe essere ammesso alcun allineamento sui prezzi dei piccoli produttori, che non hanno alcun peso sul mercato.

Alcuni membri della Commissione hanno sottolineato che la deplorevole ingenuità dei poteri pubblici nazionali in caso di modifica dei listini, ha talvolta impedito il necessario adattamento, e ciò ha dato un'importanza sproporzionata alla pratica degli allineamenti. Tali ingenuità dovrebbero essere formalmente vietate. Quanto ai produttori di carbone, essi hanno sostenuto che le sovvenzioni dovrebbero essere formalmente autorizzate, ma ciò non dovrebbe servire di pretesto per giustificare una ingerenza dello Stato nella fissazione dei listini. Infatti, ha dichiarato un rappresentante dell'industria carbonifera, i listini riservati ai produttori di carbone potrebbero essere considerati un compromesso fortuito alla mancanza di dati. Essi potrebbero anche compensare le distorsioni di struttura che le energie concorrenti. Secondo la linea del pensiero prevalente, però, soprattutto avere lo scopo di portare il carbone europeo al livello dei prezzi del carbone americano. L'applicazione dell'art. 60 agli importatori, è stata pure difesa: equità, in primo luogo, questa disposizione non è però possibile se l'importazione avviene nell'ambito di una importazione con transazioni individuali, a favore di un dato consumatore.

(Notizie e informazioni a cura dell'Agencia Europe)

PER L'ECESSO DELLA PRODUZIONE RISPETTO AI CONSUMI

## I PREZZI DEL CAFFÈ TENDONO A STABILIZZARSI

Accordi internazionali per limitare i contingenti d'esportazione. Nel '64 Trieste è stato il primo porto nazionale per gli arrivi

Il mercato mondiale del caffè è tormentato dalla lotta fra i Paesi tradizionali produttori di Arabica — Brasile, Sud e Centro America — e i coltivatori afro-asiatici di Robusta. Mentre molti anni addietro, il Brasile e gli altri Stati d'America potevano considerarsi i monopoli del caffè mondiale, oggi il loro predominio è contrastato dai produttori africani, ai quali si sono aggiunti pure quelli asiatici. La evoluzione del mercato nel 1964 è stata caratterizzata da grossi eventi: il

caso della produzione brasiliana e le decisioni del Consiglio internazionale del caffè per lo equilibrio dei prezzi. Il Brasile, che tradizionalmente produce i due quinti del raccolto mondiale, è sceso nella stagione 1964-65 a poco più di 10 milioni di sacchi, contro 26 milioni della precedente gestione.

La produzione mondiale del caffè relativa al 1964-65 ammonta a 53,3 milioni di sacchi da 60 kg. ciascuno. La distribuzione per aree continentali di coltivazione è la seguente:

PRODUZIONE IN SACCHI

Aeree continentali	1964-65	1963-64
Sud America	20.728.000	26.333.000
America Centrale	10.300.000	10.850.000
Africa	16.556.000	17.034.000
Asia	4.277.000	3.994.000
Assieme	52.261.000	58.211.000

La contrazione fra le due annate è stata di circa 6 milioni di sacchi, neutralizzata — per altro — dai forti stocks accumulati negli anni precedenti in Brasile e in altri Paesi di col-

tivazione, a seguito della disciplina imposta dall'«International Coffee Organization». La graduatoria dei massimi produttori mondiali è la seguente:

STATI PRODUTTORI (in milioni di sacchi)

Stati	1964-65	1963-64
1. Brasile	10,0	26,0
2. Colombia	8,0	7,8
3. Costa d'Avorio	3,7	4,3
4. Angola	3,1	2,8
5. Uganda	2,9	2,8
6. Messico	2,7	2,9
7. Indonesia	2,2	1,9
8. El Salvador	1,9	2,0
9. Guatemala	1,6	1,7
10. Etiopia	1,5	1,6

Appare chiara la forte discesa brasiliana nella campagna in corso, caduta provocata da fattori meteorologici. Da rilevare che le Nazioni «outsiders» si sono fatte avanti, come la Costa d'Avorio, l'Angola, portoghese, l'Uganda, l'Indonesia, il Camerun, il Congo ecc., in genere, cioè, i produttori di Ro-

busta, caffè largamente assorbiti sia in Europa, quanto negli USA (per la preparazione dei «caffè solubili»).

I prezzi di negoziazione hanno subito nel corso degli ultimi mesi alcune variazioni, come appare da queste segnalazioni:

	Dic. 1964	Maggio 1965	9.6.1965
Vitoria 5 (18/19)	\$ 41,75	39,50-40	39,50-40
Santos Fancy 17	» 49,50	48-49	50 kg. FOB
Costarica h.g. At.	» 60	54	50 kg. cif. rip.
Haiti xxxxx	» 48-49	48 1/2-49 1/2	50 kg. cif. rip.
Hodeida	sh. 350	335	50 kg. cif.
AP/1 Special	fl. 250	184	quintale cif.
Camerun 18/20	Lire 480	350	1 kg. cif. rip.
C. Avorio 16 nat.	» 460	375	1 kg. cif. rip.
Congo WIA	fr. 41,50	37,50	1 kg. cif. rip.

Terminologia aeronautica

Edito dal Registro Aeronautico, è stato pubblicato in questi giorni e in digitata veste tipografica, un nuovo volume di termini aeronautici, appunto sotto il titolo di «Terminologia aeronautica». L'opera contiene, tuttavia, anche moltissime voci (circa 1500 italiane e 5000 estere) di astronautica e missilistica, di meteorologia, di elettricità e magnetismo, di astronautica e nucleare, di astronautica, di armamento militare aeronautico e si rivela senz'altro preziosa per i cultori della materia.

Alla sua compilazione hanno accudito una trentina di esperti, tutti specialisti di chiara fama nelle discipline trattate. Al volume è stato dato il titolo di «Terminologia» perché di ogni

terminologia si dà la definizione in italiano.

Esso si propone anche fini normativi, almeno nell'aeronautica italiana. Nel testo i termini tecnici sono riportati in originale affinché un qualunque termine estero (di cui talvolta non si conosce neanche la lingua) si debba ricercare soltanto una volta.

Questo sistema fu adottato nella prima Terminologia R.A.I. 1938 e si è dimostrato molto pratico: pertanto, si è ripetuto nella presente terminologia. Sono stati trattati soltanto termini peculiari d'aeronautica, escludendo i termini comuni ad altre tecniche. Se non si fosse fatta questa distinzione, la opera sarebbe diventata colossale ed avrebbe perso la sua qualificazione.

Per riassumere, si tratta di un'opera poderosa, che elenca 10.420 termini in italiano, 37.447 in francese, 1404 pagine e che è stata posta in vendita al prezzo di L. 10.000.

Per chiudere, facciamo notare che l'Italia ha importato nel 1964 circa 1.990.000 sacchi da 60 kg. e che nel solo porto di Trieste sono stati sbarcati 1.170.000 sacchi; di conseguenza il nostro scalo ha assunto il primo posto in Italia negli arrivi marittimi di questo pregiato ed indispensabile seme.

Dante Lunder

ELEVATO RITMO DI ESPANSIONE

## Il bilancio della Total approvato dagli azionisti

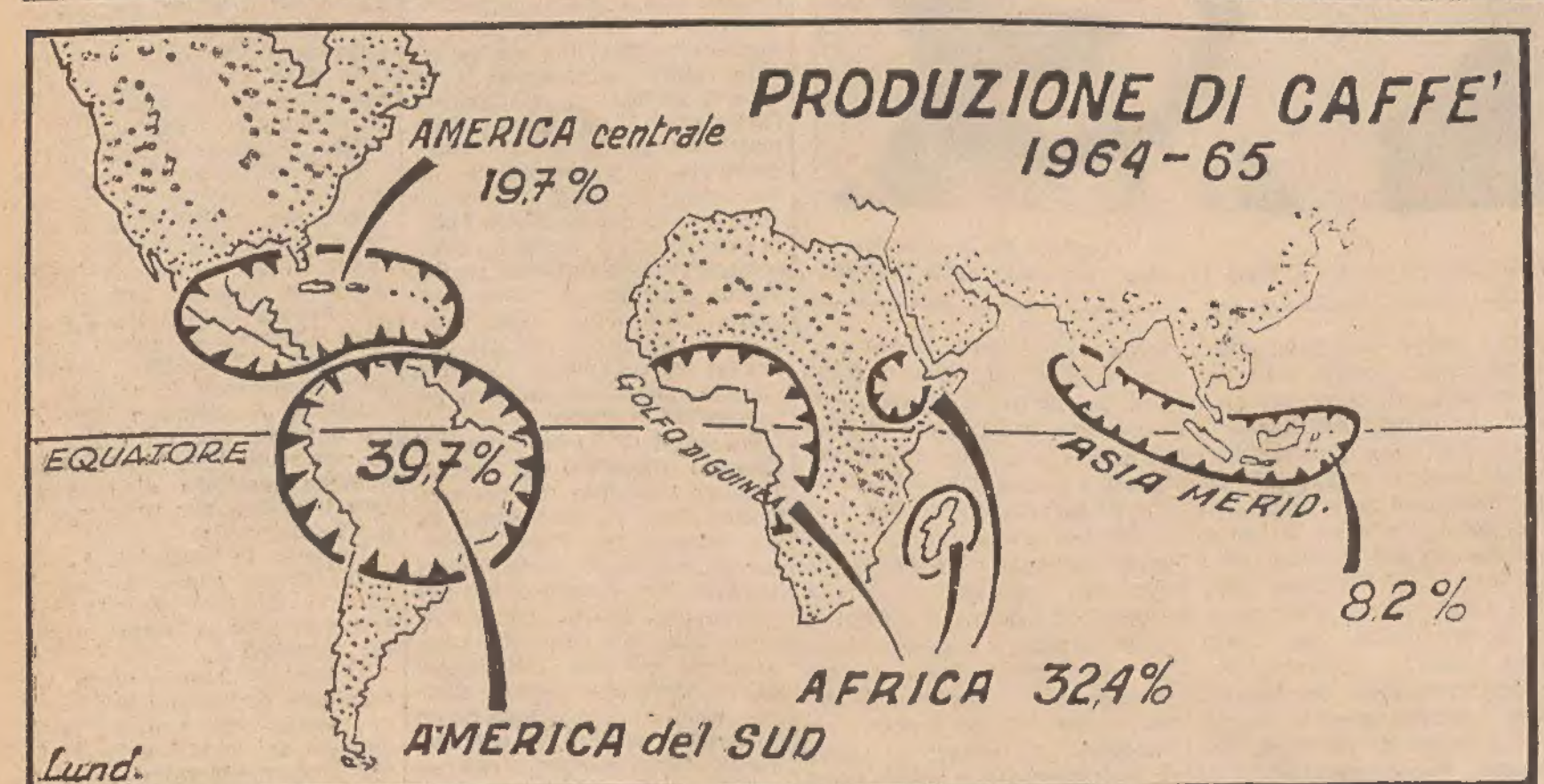
Milano, 8

L'assemblea generale degli azionisti della Total Italiana, svoltasi recentemente a Milano, ha approvato il bilancio dell'esercizio 1964, chiuso con una perdita di lire 2.803.704.367, dopo aver effettuato ammortamenti per lire un miliardo 323 milioni 389.150. L'assemblea ha, inoltre, approvato la relazione sulla gestione, la relazione finanziaria, la relazione sulla posizione di bilancio, la relazione sulla posizione di bilancio, la relazione sulla posizione di bilancio.

Il fatturato ha raggiunto il nuovo massimo di 106 miliardi di lire, contro 92 miliardi del 1963. Nel loro complesso le vendite sul mercato interno sono aumentate a 98 miliardi di lire, con un incremento del 24,2 per cento rispetto al 1963, mentre tale risultato, che dimostra tangibilmente il ritmo di espansione dell'attività della Total Italiana, è da considerarsi singolarmente interessante, in quanto non possono invece valere a proposito dei ricavi realizzati, che sono stati inferiori alle previsioni. Infatti, le vendite dei prodotti petroliferi (specie le vendite extra rete), nel corso del 1964 hanno dovuto subire le negative conseguenze della accentuata debolezza dei prezzi sul mercato, giunti a livelli economicamente ingiustificabili, per la sempre più accentuata e disordinata concorrenza esistente nel settore.

D'altra parte, nel 1964 la Società ha dovuto sopportare notevoli aumenti delle varie voci di costo, in specie degli oneri per il personale (saliti nell'esercizio di circa il 30%), dei costi dei servizi e degli oneri fiscali. Una diminuzione è da registrarsi nel volume delle vendite in esportazione, specie delle benzine, e particolarmente sul mercato austriaco.

Con l'utilizzo degli investimenti deliberati, la rete di distribuzione ha avuto il programma potenziamento. Nuove importanti stazioni di servizio sono state realizzate e sono in corso di costruzione in tutta Italia. Il Consiglio di amministrazione della Total in carica fino a tutto l'esercizio 1965, risulta così composto: G. uff. dott. Domenico Albonetti, presidente; dott. ing. Tito Livio de Pastovich, amministratore delegato; comm. Gino Alessi, dott. Federico Berbigier, dott. ing. Etienne Dalemont, dott. ing. Jean Francois Flannand, comm. Piero Latella, comm. dott. Bernardo G. Marchese, rag. Carlo Pedroni, consiglieri.









ha eliminato la Tomadini  
Martin ha battuto la Paschi



# SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

NELL'UNIONE SOVIETICA SI SPINGE A FONDO IL PROCESSO DI "DEKRUSCEVIZZAZIONE,"

## SINTOMI DI GROSSI CAMBIAMENTI NELLE ALTE SFERE DEL CREMLINO

Il tacito rinvio del Congresso del partito comunista, la sparizione di quattro personaggi fanno pensare a una sorda lotta sotterranea - Breznev in guerra con il Premier Kossighin?

**NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE**  
Mosca, 8.  
Negli ambienti occidentali di Mosca si notano sintomi che fanno ritenere prossimi importanti mutamenti nelle alte sfere del Cremlino. E' un corso, non vi è dubbio al riguardo, una lotta sotterranea tra riformatori e conservatori e ciò fa ritenere del tutto probabile che si arriverà prima o poi ad una sostituzione di persona. Quali sono questi sintomi? Secondo osservatori qualificati in particolare questi:

Si ha l'impressione che ormai i dirigenti sovietici si siano decisi a rinviare a data da stabilire il congresso del partito che avrebbe dovuto tenersi nel prossimo ottobre. Lo stato di stallo che il congresso si riunisce ogni quattro anni e questa è una regola che non era mai stata trasgressita finora. Il fatto che lo si fa ritenere che la causa debba ricercarsi nella polemica in corso tra innovatori e conservatori. In queste circostanze il congresso mancherebbe della piattaforma ideologica e politica che gli è necessaria.

Quattro alti esponenti del Governo e del partito non partecipano da circa un mese e mezzo ad importanti riunioni ufficiali. Si tratta di personalità che furono portate in primo piano dalla politica sovietica all'epoca di Kruscev.

L'assenza di queste personalità può essere messa in relazione con la disgrazia all'inizio di quest'anno di altri due protetti di Kruscev. Ciò potrebbe voler dire che forse potenti hanno dato corso ad una campagna il cui obiettivo è di sbarazzarsi della leadership del partito «dagli ucraini» e dai riformatori economici che si erano affermati sotto l'ala protettiva di Kruscev.

Quasi dal giorno della caduta di Kruscev nello scorso ottobre, si sono notati parecchi uomini di uno scotto tra due uomini che gli sono succeduti dividendosi il potere: Leonid

Breznev e Alexei Kossighin. Lo scontro sembra trarre origine da contrasti in merito alle riforme economiche, alle conseguenze di queste riforme sulla direzione del partito e all'estensione del partito che, a giudizio dei conservatori, dovrebbe dominare ogni aspetto della vita sovietica anche se ciò possa significare una interferenza nella produzione, i conservatori, coloro cioè che si dichiarano contrari a qualsiasi riduzione dell'autorità centrale, in questi ultimi anni si sono

trovati in uno stato permanente di agitazione e preoccupazione.

A causa della complessità della linea che divide i due campi è difficile fare un quadro esatto di coloro che si trovano da una parte o dall'altra della barricata. Ma in base ad una quantità di elementi sembra potersi affermare che il segretario generale del PCUS, Leonid Breznev, dovrebbe appartenere al campo riformista mentre il Primo Ministro Alexei Kossighin dovrebbe stare tra i conservatori. L'identità del quat-

to grandi assenti di queste ultime settimane dalla scena politica ha dato origine ad una teoria secondo cui egli ucraino si trovano in difficoltà per fatti che non riguardano necessariamente i problemi che affliggono i giovani riformatori.

Forse verrà a trovarsi esposta la stessa persona di Breznev. Le personalità di cui è stata rilevata l'assenza sono: Nikolai Podgorny, ex capo del partito comunista dell'Ucraina e primo segretario del partito sovietico sotto Kruscev; Piotr Shelest, ingegnere metallurgico, che fu anche un dirigente del partito comunista ucraino all'epoca di Kruscev. Venne poi scelto come candidato dal Presidium del partito, dove entrò a far parte, però dopo la caduta di Kruscev; Gennadi Voronov, che Kruscev fece Primo Ministro del più grande Stato dell'Unione, la Repubblica Russa e membro del Presidium; Fyodor Demichev, uno dei più brillanti giovani del tempo di Kruscev. Nel 1961 divenne segretario del partito ed era stato scelto come candidato al Presidium.

Tutto ciò sembra indicare che è in atto un'azione per eliminare tutti coloro che erano in un certo modo gli uomini di Kruscev i cosiddetti ucraini. Sin da quando Kruscev divenne il capo del partito comune la Ucraina, coloro che si trovavano a servizio sotto di lui non hanno poi avuto certamente motivo di pentirsi. Tra quelli vi era anche Breznev. La decisione di rinviare il Congresso del partito, decisione che non è stata annunciata ufficialmente, ma che viene ammessa privatamente anche da elementi responsabili, è certamente la conseguenza del disagio che caratterizza la gerarchia sovietica al suo livello più alto. Sull'esito di questo contrasto una parte decisiva potrebbero averla i militari i quali finora hanno mantenuto un atteggiamento piuttosto elastico.

A proposito dei militari, a Mosca si dice che i comandanti

di religione stampati in Paesi occidentali.

Gli altri preti sono Istvan Kegyevich, condannato a cinque anni di carcere, Josef Hagyo e Istvan Thery, a quattro anni ciascuno, Laszlo Rozsavolgyi, a tre anni, Alois Werner e Alexander Somogyi, a due anni e mezzo ciascuno.

La «Regnum Marianum» è una delle più antiche organizzazioni cattoliche ungheresi. La sua sede centrale di Budapest fu dissolta dalle autorità comuniste nel 1951 ma all'organizzazione fu permesso di continuare le sue attività caritative e sociali sotto il controllo del regime.

Alcuni giovani chiamati a testimoniare hanno affermato che nelle discussioni religiose tenute dagli imputati non si parlò mai di questioni politiche né contro il regime. Ciononostante i sacerdoti furono trovati colpevoli di aver influenzato dei giovani contro il Governo.

A proposito del termine «ex sacerdoti» usato dalla agenzia «Cathpress», fonti cattoliche di Vienna precisano che in tal modo vengono chiamati in Ungheria quei preti che dopo la conquista del potere da parte dei comunisti nel 1948 furono diffidati dallo svolgere attività sacerdotali e dal rivestire gli abiti talari. Le fonti hanno aggiunto che essi sono considerati invece dal Vaticano come preti «impediti» temporaneamente dall'adempiere alle loro funzioni. Dopo il colpo di stato del 1948, il regime comunista proibì a varie centinaia di preti di svolgere opera pastorale e ne costrinse la maggioranza a lavorare come operai nelle fabbriche collettive.

La «Cathpress» ha riferito di aver ricevuto informazioni dettagliate sul processo da testimoni oculari che erano presenti in aula. Secondo queste fonti, il Tribunale era presieduto dal giudice Istvan Bimbo, lo stesso che nel 1961 diresse il processo contro il gruppo Havas, Bimbo, a quanto risulta ha diretto parecchi processi a carico di preti cattolici. La difesa, secondo l'agenzia, cercò di obiettare alle accuse del Pubblico Ministero affermando che la «Regnum Marianum» è una organizzazione ufficialmente riconosciuta dal regime comunista e che è dovere di ogni prete — anche se impedito dallo svolgere opera pastorale — di educare religiosamente la gioventù.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

La società tedesca Daimler Benz, che produce le auto Mercedes, ha annunciato oggi che le vendite per l'anno 1964 sono ammontate a 4.225.000.000 marchi con un aumento del 10,9 per cento rispetto all'anno precedente.

INCONTRO A PARIGI CON COUVE DE MURVILLE

## U THANT PREANNUNCIA «IDEE NUOVE» SUL VIETNAM

Ha detto di ritenere la situazione sempre peggiore. Definito «positivo» il colloquio col Ministro francese

**DAL NOSTRO CORRISPONDENTE**

Parigi, 8.

«Ho qualche idea precisa circa le concessioni che dovrebbero essere fatte da ambedue le parti per trovare una soluzione pacifica al conflitto del Vietnam», ha dichiarato il Senatore Couve de Murville. U Thant, al termine di un colloquio di quarantacinque minuti con il Ministro degli Esteri francese Couve de Murville, U Thant — che era giunto a Parigi poche ore prima da Ginevra — ha aggiunto che non ritiene opportuno, per il momento, divulgare le sue proposte, ma che conta di fare una dichiarazione al suo rientro a New York, fra qualche giorno.

«Ritengo — ha aggiunto U Thant — che la situazione nel Vietnam diventi sempre più difficile. Nessun commento particolare, invece, alla visita ad Hanoi del deputato laburista inglese Harold Davies. Il Segretario dell'ONU ha detto di avere appreso la notizia leggendo i giornali.

Circa la situazione a San Domingo U Thant ha dichiarato: «alcuno dei rapporti quotidiani. La tregua è più o meno rispettata, benché ci siano state brevi aperture. Presentando, quanto prima un rapporto al Consiglio di sicurezza». Con il Ministro degli Esteri francese U Thant ha esaminato i principali problemi di interesse comune, con risultati «positivi». E' noto che Parigi, se ha attenuato la sua intransigenza nei confronti del Vietnam, continua a rifiutarsi di versare la propria quota per il pagamento di certe operazioni come quella del «caschi blu» nel Congo, e che su un piano minerale è favorevole ad un «adattamento» a cinque con la Cina.

U. R.

«Ritengo — ha aggiunto U Thant — che la situazione nel Vietnam diventi sempre più difficile. Nessun commento particolare, invece, alla visita ad Hanoi del deputato laburista inglese Harold Davies. Il Segretario dell'ONU ha detto di avere appreso la notizia leggendo i giornali.

Circa la situazione a San Domingo U Thant ha dichiarato: «alcuno dei rapporti quotidiani. La tregua è più o meno rispettata, benché ci siano state brevi aperture. Presentando, quanto prima un rapporto al Consiglio di sicurezza». Con il Ministro degli Esteri francese U Thant ha esaminato i principali problemi di interesse comune, con risultati «positivi». E' noto che Parigi, se ha attenuato la sua intransigenza nei confronti del Vietnam, continua a rifiutarsi di versare la propria quota per il pagamento di certe operazioni come quella del «caschi blu» nel Congo, e che su un piano minerale è favorevole ad un «adattamento» a cinque con la Cina.

U. R.

«Ritengo — ha aggiunto U Thant — che la situazione nel Vietnam diventi sempre più difficile. Nessun commento particolare, invece, alla visita ad Hanoi del deputato laburista inglese Harold Davies. Il Segretario dell'ONU ha detto di avere appreso la notizia leggendo i giornali.

Circa la situazione a San Domingo U Thant ha dichiarato: «alcuno dei rapporti quotidiani. La tregua è più o meno rispettata, benché ci siano state brevi aperture. Presentando, quanto prima un rapporto al Consiglio di sicurezza». Con il Ministro degli Esteri francese U Thant ha esaminato i principali problemi di interesse comune, con risultati «positivi». E' noto che Parigi, se ha attenuato la sua intransigenza nei confronti del Vietnam, continua a rifiutarsi di versare la propria quota per il pagamento di certe operazioni come quella del «caschi blu» nel Congo, e che su un piano minerale è favorevole ad un «adattamento» a cinque con la Cina.

U. R.

«Ritengo — ha aggiunto U Thant — che la situazione nel Vietnam diventi sempre più difficile. Nessun commento particolare, invece, alla visita ad Hanoi del deputato laburista inglese Harold Davies. Il Segretario dell'ONU ha detto di avere appreso la notizia leggendo i giornali.

Circa la situazione a San Domingo U Thant ha dichiarato: «alcuno dei rapporti quotidiani. La tregua è più o meno rispettata, benché ci siano state brevi aperture. Presentando, quanto prima un rapporto al Consiglio di sicurezza». Con il Ministro degli Esteri francese U Thant ha esaminato i principali problemi di interesse comune, con risultati «positivi». E' noto che Parigi, se ha attenuato la sua intransigenza nei confronti del Vietnam, continua a rifiutarsi di versare la propria quota per il pagamento di certe operazioni come quella del «caschi blu» nel Congo, e che su un piano minerale è favorevole ad un «adattamento» a cinque con la Cina.

U. R.

«Ritengo — ha aggiunto U Thant — che la situazione nel Vietnam diventi sempre più difficile. Nessun commento particolare, invece, alla visita ad Hanoi del deputato laburista inglese Harold Davies. Il Segretario dell'ONU ha detto di avere appreso la notizia leggendo i giornali.



## AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I., Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per quota di abbonamento che è il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione e l'imposta Generale sull'Entrata del 4 per cento.

## B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

A. PER PICCOLA CASA CERCA DONNA

piccola scala. Telef. 64276. 20378 B

CAMERIERA stabile referenziata

cerca piccola famiglia. Telefonare 85046. 40188 B

DONNA per pulizia locale 2 ore

giornaliere e precisamente dalle ore 22 alle 24 cerca. Presentarsi ristorante stazione Centrale. 40194 B

DONNA media età referenziata

cerca coniugi soli. Tel. 94289. 40193 B

SIGNORINA o signora indipendente

25-50 anni, compagnia bambini, lavori leggeri, perfetto italiano, tutto il giorno, con referenze cerca famiglia americana. Scrivere cassetta n. 20452 B. S.P.I.

PRESTASERVIZI cerca. Tel. 94222, ore 8-12. 20060 B

## C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A.A.A.A. PITTORE capace

offresi prontamente mid. pretese. Tel. 730091. 20071 C

A.A.A.A.A.A. PITTORE offresi

subito. Tel. 91231. 66937 C

A.A.A.A.A. PITTORE offresi

prontamente. Telefonare 53638. 20298 C

A.A.A. PITTORE offresi pronta-

mente. Telefono 723823. 20278 C

A. PITTORE offresi per qualsiasi

lavoro. Telefonare 732054. 40174 D

AUTISTA D.E. pubblica 25enne

passaporto disposto viaggiare, cerca qualsiasi lavoro. Telefonare 3494. 20044 C

PITTORE decoratore stuccatore

referenziato offresi. Per informazioni Tel. 97198. 20272 C

TRENTINENSE pratica tutti i

lavori ufficio offresi dalle 17.30 alle 21. Cassetta 46492 C. S.P.I.

18. ENNE studente scientifico serio

capace volenteroso cerca per mesi estivi qualsiasi lavoro ufficio tecnico. Tel. 23522. 40210 C

25ENNE pratica lavori ufficio,

specializzata Olivetti Audit, offresi. Cassetta 40172 C. S.P.I.

## CC Lavoro a domicilio

e artigianato L. 30

A.A.A. ARTIGIANO parchettista

riparazioni in genere raschiatura verniciatura preventivi gratuiti. Tel. 50036. 40285 CC

A.A.A. MURATORE piastrellista

esegue restauri rivestimenti. Telefonare 88916. 20444 CC

A. PARCHETTI riparazioni ras-

chiatura verniciatura preventivi gratuiti. Abatangelo &amp; Gaspari, telef. 90497. 20173 CC

lampadari  
bagni completi:

- qualità
- assortimento
- prezzo

a. brandolin

VIA SAN MAURIZIO 2 - TEL. 41370 - 41976

ANTILOPE, renna, camoscio, puliscorsi e tingoni. Funziona Castaruzza, Padana 2, tel. 93822. 40180 CC

FALEGNAMERIA assume lavori

anche ripara scuri avvolgibili. Tel. 94725. 20252 CC

LABORATORIO specializzato

impianti antenne riparazioni televisori interventi immediati. Telefonare 76233. 40208 CC

PITTORE quartieri, pitture la-

vabili, tempera, smalti, prezzi convenienti. Tel. 65287. 20396 CC

## D Off. d'impiego L. 35

A.A.A. 30 RAGAZZE assume in-

dustria confezioni paga da 30 mila a 50.000 lire. Telef. 99194. 40174 D

APPRENDISTA commessa pan-

netteria pasticceria cerca. Giulia 11. 40435 D

APPRENDISTA 15-16enne bar-

analcolico festività chitarrista. Tel. 44010. 20262 D

APPRENDISTA banconiere/a

cerca. Pasticceria-bar, Piccar- 40192 D

APPRENDISTA panettiere o

operato qualificato cerca. Pasticceria Pasticcieri Tulliani, via Matteotti 52, tel. 93563. 40493 D

APPRENDISTA parrucchiere

per uomo cerca. Salone Mic- 20332 D

CUOIA o cuoco per albergo

di Grado cerca. Telefonare: 8888 Grado. 314 D

PARRUCCHIERA mezza lavo-

rante e garzona cerca. Can- 20332 D

NOVA 9 (Salone Grazia). 4044 D

PARRUCCHIERA expertissima

elemento veramente qualificato

cerca. Telefonare 25363, dalle 16 alle 21. 40206 D

RAGAZZA apprendista commes-

sa negozio calzature. Telefonare 61945. 9-10. 20394 D

STIRATRICE capace per puli-

tura cerca posto stabile anche orario conveniente. Telefonare 37911. 40425 D

16-17ENNE apprendista magazi-

nista, conoscenza sloveno, cerca società commerciale. Tel. 31433. 20420 D

## F Off. camera e pens. L. 30

CAMERETTA mobilizzata affitti-

si persona perbene. Luisa, Gi- 40200 F

CAMERINO affittasi. Franco, v. 40162 F

STANZA vuota uso bagno ri-

scaldamento affittasi a signora. Visitare ore 13-20, via Veruda 24/1 pianoterra. 40158 F

## G Istruzione L. 30

A. ESAMI riparazioni, corsi spe-

ciali di tutte le materie. Lezioni individuali e collettive a poco. Il gruppo Scuole ENCI XXXX Ottobre 6, tel. 35798. 2000 G

BERLITZ School, accetta iscriz-

ioni per corsi estivi accelerati d'inglese, tedesco, francese, spa- 2000 G

gno, sloveno ecc. Piazza Pa- 2000 G

terosso 2, Tel. 23121. 198 G

INSEGNANTE prepara esami

riparazione elementari medie, prezzi modici. Tel. 810897 dal- 20434 G

le 13.30 alle 15 e 21-22. 20336 G

INSEGNANTE diplomata im-

partisce accurate ripetizioni ri-

gioneria, stenografia, italiano. 20367 G

RIPARAZIONI matematica com-

putisteria stenografia italiano 20367 G

tedesco francese inglese. Giu- 20367 G

## I Off. appart. bott. L. 30

A.B. AGEPI Crispi 14 affitta ap-

partamenti: Lamarmora, F. Se- 20424 I

vero, Crispi. 20424 I

A.B. LOCALE centralissimo ca-

sa signorile, adatto qualsiasi at-

tività, affittasi. AGEPI Crispi 14. 20428 I

CAMERE 2 cucina, modesto 18

mila; camera per solo 6000, af-

fittiamo. Agenzia Foscolo 4, I 20440 I

piano. 20440 I

A.B. ROSSETTI, salone 4 stan-

ze biservizi terrazze centrali-

ta ascensore garage, affittasi. 20426 I

AGEPI Crispi 14. 20426 I

APPARTAMENTI pronto ingre-

so bellissimi in palazzina sul 20426 I

golfo 3 stanze cucina poggio-

li centralna ascensore box af-

fittiamo. Imma, S. Maurizio 4. 20388 I

APPARTAMENTI nuovi tutti

comfort paragi via dell'Istria 20388 I

affittansi 30.000. Aica, Canalpi- 20388 I

colo 2. 20388 I

APPARTAMENTO XX Set-

tembre adatto persona sola, ca- 20388 I

mera cucina wc, affitto 15.000 20388 I

piu prelievo mobili. Tel. 734257. 20410 I

APPARTAMENTO 3 stanze dop-

pi servizi riscaldamento affitto 40.000. Aica, Canalpiccolo 2. 20436 I

APPARTAMENTO v. COLOGNA

2 stanze cucina wc, libero affit-

ta 25.000. Immobiliare CIVICA, 20450 I

p.zza S. Giovanni 4, tel. 61712. 20450 I

APPARTAMENTO primo ingre-

so F. SEVERO in palazzina, 3 20450 I

stanze cucina 2 bagni riposti-

glio centralna ascensore due 20450 I

poggiori, affitta Immobiliare CI- 20450 I

VICA, p. S. Giovanni 4, tel. 61712 20450 I

APPARTAMENTO zona CANO-

VA, 2 stanze stanzetta cucina 40447 M

bagno poggiori ascensore cen-

tralna affittasi. Affitta Immobiliare 20447 M

CIVICA, piazza San Giovanni 4 20447 M

telefono 61712. 20450 I

APPARTAMENTO paragi staz-

ione, 3 stanze cucina bagno, 20450 I

affittasi 30.000 mensili poche spe-

se. Ammone Crispi 9. 20458 I

APPARTAMENTO per pensione

10 stanze con lavandini affitto 60.000. Aica, Canalpiccolo 2. 20436 I

CAMERE 2 cucina, modesto 18

mila; camera per solo 6000, af-

fittiamo. Agenzia Foscolo 4, I 20440 I

piano. 20440 I

CAMERE 2 cameretta cucina

bagno, zona Rossetti affittiamo 20.000. Agenzia Foscolo 4, I p. 20440 I

LOCALE Crispi 32, mq. 100, af-

fittasi uso autorimessa, afficina, 20440 I

magazzino. Rivolgarsi Postir, v. 20440 I

MAGAZZINO o negozio affit-

tasi 25.000 mensili, mq. 40, Gin- 20440 I

nastica 41, ore 18-19. 40449 I

STANZE 3 cucina bagno poggio-

li centralna ascensore, mobili- 20449 I

liato pronto ingresso casa nuo- 20449 I

va, affittiamo 60.000. Imma, S. 20449 I

Maurizio 4. 20388 I

## M Vendite d'occas. L. 40

A. FRIGORIFERI lavatrici su-

perautomatiche cucine elettro- 20351 M

gas aspirapolvere lucidatrici 20351 M

primarie fabbriche prezzi ecce- 20351 M

zionali. Concessionaria ditta 20351 M

Zennaro, deposito via S. Lazzaro 16. 20351 M

LAMPADARI appliques lampade

da tavolo in stile e moderni a 20351 M

prezzi di occasione da Mario 20351 M

Bonifacio via Roma 20. Visita- 20351 M

teci. 20351 M

MACCHINA Singer 10.000, Nec- 20351 M

chi, Bordetti, zipzag convenien- 20351 M

te. Assortimento mobilietti, ri- 20351 M

parazioni, rimodernature. Nego- 20351 M

zio Gramacini, Barriera 10. 20351 M

MACCHINE cucine Neochi. Chie- 40447 M

dete dimostrazioni gratuite. Al- 20447 M

tre Neochi Singer occasione. 20447 M

Tullio, Battisti 12, Trieste - Mon- 20447 M

falcone. 40259 M

MACCHINE cucine Vigorelli

Fantasy automatiche, zipzag, 20459 M

normali, vendita rateale. Spe- 20459 M

cializzata officina riparazioni. 20459 M

Delponte, Timeus 12. Tel. 90279. 20459 M

34 M

## N Acquisti d'occas. L. 40

A.A.A.A. QUADRI, soprammo-

bili, tappeti, mobili, giacenze 20338 N

ereditarie acquistiamo. Telefo- 20338 N

nare 30358. 20338 N

FERRO, giornali, elettrodome-

stici fuori uso ritiro. Tel. 37646. 20442 N

MICROSOLCO 33 giri libri sin-

goli riviste intere biblioteche 20442 N

acquisto pagando bene. Telef. 59935. 26110 N

## NN Mobili e pianof. L. 40

A.A.A. ACQUISTIAMO stanze

letto salotti quadri soprammo- 20387 NN

bili giacenze ereditarie. Telefo- 20387 NN

nare 23485. 20387 NN

A.A. MATRIMONIALE e pranzo

nuove vendiamo occasione anche 20387 NN

rateale. Zovenzoni 6, falegna- 20387 NN

meria. 20408 NN

A. POLTRONELETTI 18.000, di-

vanillette panchetteleto 30.000; 20408 NN

brandine 5500, materassi 3800; 20408 NN

permanex gommapiuma alacosa. 20408 NN

panni 8000; armadi 15.000; guar- 20408 NN

daroba diverse misure grandio- 20408 NN

so assortimento carrozzine let- 20408 NN

tini salotti 55.000; cucine tinel- 20408 NN

li matrimoniali prezzi bassissi- 20408 NN

mi. Tarabocchia 6. 20092 NN

CAMERE da letto, cucine sog- 20092 NN

giorni, salotti a prezzi speciali 20092 NN

per ogni casa moderna da: 20092 NN

ASTROMOBILI via Giulia 108. 20092 NN

20092 NN

CUCINA grandiosa altra picco- 20092 NN

la guardaroba tinello. Crispi 51, 20092 NN

falegnameria. 20092 NN

CUCINE «Formica» veri gioielli 20092 NN

pronte ordinazioni. Mobilificio 20092 NN

Bruno, Fonderia 3, (vicino espe- 20092 NN

dale). 20258 NN

LETTINI carrozzine seggioloni 20258 NN

ricinto girelli cestine materas- 20258 NN

si grandioso assortimento prez- 20258 NN

zi bassissimi «Tutto per il bam- 20258 NN

bino». Tarabocchia 6. 20002 NN

PIANINO piccolo nuovo rino- 20002 NN

mata marca Chippendale ven- 20002 NN

duti, scambiati, facilitazioni, 20002 NN

prezzi modici. Carducci 32 se- 20002 NN

condo. 11 NN

## P Rapp. piazzisti L. 35

A. ELETTRODOMESTICI im-

portante società sede Genova 20338 P

cerca venditori dinamici e si-

24.

gnorine dimostratrici da inseri-

re previo corso istruzione pro- 20418 P

pria organizzazione vendita di 20418 P